

7/10/90
GK:20

**T.C.
MALİYE BAKANLIĞI
Gelir İdaresi Başkanlığı**

Sayı : B.07.1.GİB.0.65.13/610-1297

Konu: Yazılı Soru Önergesi

08.11.2012 113338

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: 02.10.2012 tarihli ve A.01.0.KKB.0.10.00.00/86735 sayılı yazınız.

İstanbul Milletvekili Sayın Umut ORAN'ın tarafıma tevcih ettiği 7/10190 esas no.lu yazılı soru önergesinde yer alan hususlar aşağıda açıklanmıştır.

Katma Değer Vergisi Kanununun 28 inci maddesinde KDV oranının, vergiye tabi her bir işlem için % 10 olduğu; Bakanlar Kurulu'nun bu oranı, dört katına kadar artırmaya, % 1'e kadar indirmeye, bu oranlar dahilinde muhtelif mal ve hizmetler ile bazı malların perakende safhası için farklı vergi oranları tespit etmeye yetkili olduğu hüküm altına alınmıştır.

Söz konusu yetkiye dayanılarak yayımlanan 2007/13033 sayılı Kararname eki (I) sayılı listede yer alan mal ve hizmetlere %1, (II) sayılı listede yer alan mal ve hizmetlere %8, bu listelerde yer almayan mal ve hizmetlere ise %18 oranında KDV uygulanmaktadır.

Listelerde yer almayan ürünlerden benzin ve motorin teslimlerinde uygulanan KDV oranı % 18 olup, ülkemizin içinde bulunduğu ekonomik ve sosyal şartları göz önüne alarak teslim ve hizmetlere uygulanacak KDV oranlarını belirleme yetkisi ile 4760 sayılı Özel Tüketim Vergisi (ÖTV) Kanununa ekli (I) sayılı listedeki mallar için uygulanan maktu vergi tutarlarını, her bir mal itibariyle en yüksek vergi tutarlarının yarısına kadar artırma, sıfıra kadar indirme, bu sınırlar içinde mal cinsleri, özellikleri, kullanım yerleri veya ithalatın şekline göre farklı tutarlar tespit etme yetkisi Bakanlar Kuruluna ait bulunmaktadır.

Öte yandan, Özel Tüketim Vergisi Kanunu 05.06.2002 tarihinde yürürlüğe girmiş olup, bu tarihten itibaren petrol ürünlerinden maktu ÖTV alınmaya başlanmıştır. Bu tarihten 2005 yılı başına kadar maktu ÖTV tutarları aylık olarak Toptan Eşya Fiyatları (TEFE) Endeksine göre artırılarak uygulanmıştır. 2005 yılı başından itibaren ise TEFE endeksine göre artırma uygulamasından vazgeçilmiş olup, maktu ÖTV tutarları Bakanlar Kurulu Kararıyla belirlenmeye başlamıştır.

Diğer birçok ülkede ve özellikle Avrupa Birliği ülkelerinde olduğu gibi ülkemizde de akaryakıt ürünlerinden ÖTV ve KDV alınmaktadır. Uygulanan vergileme sistemindeki başarı, ülkemizi uluslararası piyasalardaki dalgalanmalardan korumuştur. Vergide, ülkemizdeki ekonomik ve sosyal gelişmeler, verginin kendine özgü yapısı, işleyişi ve yansıma özelliği ile mal ve hizmetin toplam talep ve arz yapısı ile gelir gruplarının harcamaları içindeki payı yanında mali disiplin ve bütçe hedefleri dikkate alınarak yapılan değerlendirilmelere göre değişiklik yapılabilmektedir.

Maktu ÖTV tutarlarındaki en son değişiklik, 22.09.2012 tarihli ve 28419 sayılı Resmi Gazete'de yayınlanan Bakanlar Kurulu Kararı ile yapılmıştır. Bu kararname ile benzin,

motorin ve LPG (Otogaz)'de maktu ÖTV tutarlarında değişiklik yapılmıştır. Bu düzenlemeden önce iki buçuk yılı aşkın bir süre zarfında akaryakıt ürünleri üzerindeki maktu vergi tutarlar üzerinde herhangi bir değişiklik yapılmamıştır. Buna karşın brent tipi ham petrol varil fiyatları 2009'da ortalama 61,1\$'iken 22.09.2012 itibariyle 111,4\$ olarak gerçekleşmiştir. Dolayısıyla 2009'dan 22.09.2012 tarihine kadar tek kuruşluk dahi olsa vergi artışı yapılmamasına rağmen, uluslar arası brent tipi ham petrol varil fiyatlarındaki artışlar o süreçte ülkemizdeki akaryakıt fiyatlarına yansımıştır. Bu süreçte TÜFE ise yüzde 21,4 oranında artmış olup, son yapılan düzenleme ile maktu ÖTV tutarları 30 kuruş artırılmıştır.

Bu çerçevede, 100 TL'lik benzin fiyatının içerisinde KDV ve ÖTV dahil toplam vergi yükü 2002 sonunda 70,2 TL iken, 17.10.2012 tarihi itibariyle 60,9 TL'ye düşmüştür. Aynı şekilde 01.01.2005 tarihinde 100 TL'lik motorinde vergi yükü 65,1 TL iken, bu yük 17.10.2012 tarihi itibari ile 51,9 TL'ye düşmüştür.

Bu rakamlardan da anlaşılacağı üzere, hükümetlerimiz akaryakıt ürünleri üzerindeki vergi yükünü son 10 yıllık dönemde aşağıya çekmiş bulunmaktadır. Bununla birlikte vergi tabanının genişlemesine paralel olarak akaryakıt sektöründe vergi yükünü aşağıya çekmeye ilişkin çalışmalar yapılmaya devam edilecektir.

Öte yandan, akaryakıttan alınan vergilerin tutar ve oranlarında yapılacak değişikler dikkate alınırken yalnızca tüketime ve kayıt dışılığa etkisi değil, ekonomik durum, bütçe dengesi, dış ticaret politikalarına etkileri gibi birçok değişik faktör göz önünde bulundurularak düzenleme yapılmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.


Mehmet ŞİMŞEK
Maliye Bakanı