

T.C.
ÇEVRE VE ŞEHİRCİLİK BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

7/13027

Sayı : B.09.0.SGB.0.00.11.610/ 5536
Konu : İstanbul Milletvekili
Durmuşali TORLAK'ın
Yazılı Soru Önergesi

31 Aralık 2013

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi : 10/12/2012 tarihli ve A.01.0.KKB.0.10.00.00-97172 sayılı yazınız.

İstanbul Milletvekili Durmuşali TORLAK'ın Bakanlığımıza yöneltmiş olduğu 7/13027 Esas sayılı yazılı soru önergesine ilişkin cevabımız ekte sunulmuştur.

Bilginizi ve gereğini arz ederim.

Erdoğan BAYRAKTAR
Bakan

EK:

-Cevap Yazısı (2 Sayfa)

713027

**İSTANBUL MİLLETVEKİLİ
SAYIN DURMUŞALİ TORLAK'IN
TBMM 7/13027 ESAS SAYILI
YAZILI SORU ÖNERGESİNE
AİT SORULAR VE CEVAPLARI**

Günümüzde devamlı güncelliğini koruyan küresel ısınmanın nedenlerinden biri de atmosfere bırakılan CO₂ salınımıdır. Bu salınlara ve küresel ısınmaya, her geçen gün artan araç sayısının da önemli etkisi bulunduğu bilinen bir gerçektir.

Bu kapsamda İstanbul'da;

SORULAR:

1-2012 yılında ulaştırma sektörlerine göre CO₂ salınım miktarı ve genel CO₂ salınım miktarı ayrı ayrı nedir?

2-Şehir içi hususi ve ticari araçlara göre CO₂ salınım miktarı ölçümü yapılabilmekte midir? Yapılıyor ise dağılımı nedir?

3-CO₂ salınım miktarının azaltılmasının teşvik edilmesi yönünde Bakanlığınızca yürütülen bir çalışma var mıdır? Var ise hangi aşamada? Bu çalışmalarınız hakkında bilgi verirmisiniz?

4-CO₂ salınımı ile ilgili 2013 yılı çalışma programınız nedir?

CEVAPLAR:

1-Ülkemizde Birleşmiş Milletler İklim Değişikliği Çerçeve Sözleşmesinin ilgili maddeleri uyarınca düzenli olarak sera gazı envanteri hazırlanmaktadır. Sözleşme ile uyumlu olarak, en son 2010 yılı sera gazı emisyon envanteri Türkiye İstatistik Kurumu koordinasyonunda hazırlanmış ve 2012 yılının Nisan ayında Sekreteryaya sunulmuştur. 2010 yılına ait toplam sera gazı emisyonları 401.9 milyon karbondioksit eşdeğer ton olmuştur. Ulaştırma sektörü emisyonları toplam 45,1 milyon ton olmuştur. Sektörün alt dağılımlarına ilişkin bilgiler aşağıdaki tabloda yer almaktadır.

Emisyon Kaynağı	Emisyon (milyon ton CO ₂ -eşd.)
Karayolu Taşımacılığı	39,9
Sivil Havacılık	3,0
Denizyolu Taşımacılığı	1,7
Demiryolu Taşımacılığı	0,5
Toplam	45,1

2-Şehir içi hususi ve ticari araçlara göre sera gazı emisyon miktarlarının belirlenmesine yönelik herhangi bir ölçüm yapılmamaktadır. Ulaştırmadan kaynaklı emisyonlar toplam yakıt tüketimlerine göre ulusal seviyede hesaplanmaktadır.

3-Bakanlığımız koordinasyonunda hazırlanan ve 3 Mayıs 2010 tarihinde Başbakanlık Yüksek Planlama Kurulu tarafından onaylanan Ulusal İklim Değişikliği Stratejisinin uygulamaya konulması amacıyla sera gazı emisyonu kontrolü ve iklim değişikliğine uyum konusunda 2011-2023 yıllarına yönelik stratejik ilkeleri ve hedefleri içeren İklim Değişikliği Ulusal Eylem Planı (İDEP) hazırlanmış ve 2011 yılının Temmuz ayında uygulamaya konulmuştur.

İklim Değişikliği Ulusal Eylem Planı'nın genel amacı, sera gazı emisyonlarını sınırlandırmaya yönelik ulusal koşullara uygun eylemler belirleyerek iklim değişikliği ile mücadele edilmesi, iklim değişikliğinin etkilerinin yönetilerek dayanıklılığın artırılması ve böylece Türkiye'de iklim değişikliği ile mücadele ve uyumun teşvik edilmesidir. Türkiye'nin özel şartları çerçevesinde öncelikli sektörlerde uygulanacak sera gazı emisyon kontrolü ve uyum önlemlerinin irdelendiği İklim Değişikliği Ulusal Eylem Planı'nda, özellikle kurumsal yapılanma, uzun dönemli işbirliği, teknoloji geliştirme ve transferi ile finansman konuları üzerine odaklanılmaktadır.

4-2013 yılında, İklim Değişikliği Ulusal Eylem Planı'nda yer alan eylemlerin Bakanlığımız sorumluluğunda olanlarına ilişkin çalışmalar sürdürülecek olup, diğer kurum ve kuruluşların sorumluluğunda bulunan eylemlerin ise izlemesi yapılacaktır.

