

Sayı : B.15.0.SGB.02.610 - 2407
Konu : Yazılı Soru Önergesi (7-22997)

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: a) TBMM Başkanlığının 21.05.2013 tarih ve KAN.KAR.BŞK.43452547-120.00 – 7/22997-206841 sayılı yazısı.
b) Başbakanlığın 24.05.2013 tarih ve 31853594-610-2-4303-2814 sayılı yazısı.

Artvin Milletvekili Sayın Uğur BAYRAKTUTAN'ın Sayın Başbakanımıza tevcih ettiği, Sayın Başbakanımızın da kendileri adına tarafımca cevaplandırılmasını tensip ettikleri, 7/22997 esas nolu yazılı soru önergesi, T.B.M.M. İç Tüzüğü'nün 99 uncu maddesi gereği aşağıda cevaplandırılmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.



Taner YILDIZ
Bakan

EK :
Önerge Cevabı (2 Sayfa)

DAĞITIM :

Gereği :
TBMM Başkanlığı

Bilgi :
Başbakanlık

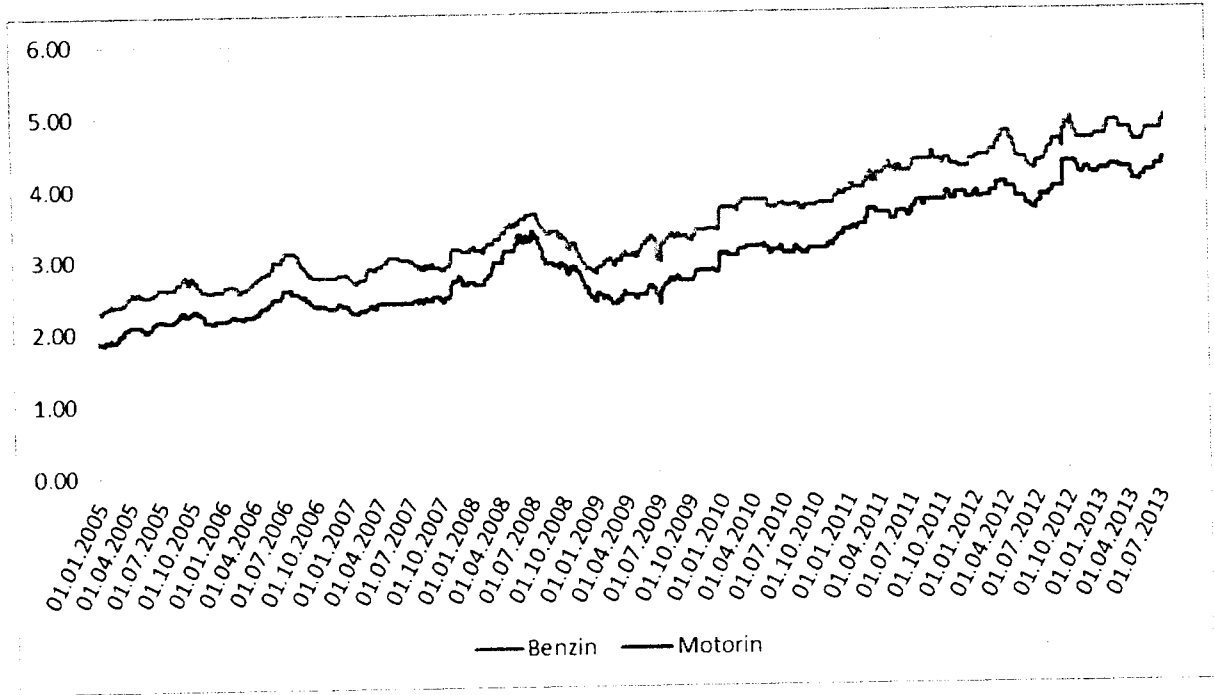
**ARTVİN MİLLETVEKİLİ SAYIN UĞUR BAYRAKTUTAN'IN
YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVAPLARI
(7/22997)****Sorular 1, 2, 3:**

- İktidara geldiğiniz 2002 yılında ülkemizde -1- Lt kurşunsuz benzinin fiyatı(TL) ne kadardı?
- Nisan 2013 tarihi itibarı ile ülkemizde -1- Lt kurşunsuz benzinin fiyatı(TL) ne kadardır?
- Aradaki artış oranı ne kadardır?

Cevaplar 1, 2, 3:

Bilindiği üzere 1998-2005 döneminde akaryakıt fiyatları 98/10745 sayılı Kararname çerçevesinde "Otomatik Fiyat Sistemi" yöntemiyle dünya petrol ürünleri fiyatları ve dolar kurunda meydana gelen değişimler göz önünde bulundurularak belirlenmekteydi.

5015 sayılı Petrol Piyasası Kanununun 20.12.2003 tarihinde yürürlüğe girmesine müteakip 01.01.2005 tarihinden itibaren akaryakıt fiyatları serbest piyasa şartlarında oluşmakta, denetimi ve takibi Enerji Piyasası Düzenleme Kurumu (EPDK) tarafından yürütülmektedir. Dünya piyasasında meydana gelen ürün fiyatlarındaki değişiklikler, eş zamanlı olarak ülkemizde de karşılığını bulmaktadır. 2002, 2003 ve 2004 yılı Ocak ayında İstanbul Avrupa Yakası Kurşunsuz Benzin ve motorin fiyatları 1.285.000 TL, 1.658.000 TL ve 1.747.000 TL olarak gerçekleşirken aynı dönem için motorin fiyatları ise 944.000 TL, 1.349.000 TL ve 1.349.000 TL olarak gerçekleşmiştir. Aşağıdaki grafikte 01.01.2005-01.07.2013 tarihleri arasında Kurşunsuz 95 oktan Benzin ile Motorinin vergili fiyat değişimi görülmektedir.



2002-2013 dönemini kapsayan brend tipi ham petrol fiyatlarını içeren tablo aşağıda verilmiştir.

	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Yıllık Ortalama Fiyat, \$/varil	24,99	28,83	38,21	54,40	65,21	72,56	97,03	61,54	79,47	111,28	111,58	107,53

**ARTVİN MİLLETVEKİLİ SAYIN UĞUR BAYRAKTUTAN'IN
YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVAPLARI
(7/22997)**

01.01.2005 tarihinden 01.07.2013 tarihine kadar serbest piyasada Kurşunsuz 95 oktan benzinde 151 defa fiyat artışı ve 123 defa fiyat indirimi olmuştur.

Rafineriler tarafından herhangi bir akaryakıt ürününün fiyatı, erişilebilir en yakın serbest piyasa fiyatları ile belirlenir. Brend tipi ham petrol fiyatı, ürün fiyatı belirlemede rafineriler tarafından kullanılmaz. Rafineriler CIF Med (Genova/Lavera) (Cost, insurance & freight) oluşan uluslararası piyasa fiyatlarını kullanarak vergisiz depo satış fiyatını elde ederler. Ham petrol fiyatlarındaki değişiklik ürün fiyatlarını belirlemede ticari tek kıstas olmayıp arz talep dengesi daha büyük bir etken olarak ortaya çıkmaktadır. Üretim maliyeti düşen bir üründe eğer talep miktarı artıyorsa o ürüne ait nihai fiyat artabilir. Kaldı ki petrol gibi stratejik öneme haiz bir metada bu tarz etkenler çok fazla etkili olmaktadır.

Aşağıdaki örnek tabloda 2005, 2008 ve 2013 tarihleri itibari ile Kurşunsuz 95 oktan benzine ait fiyat bileşenleri ve uluslararası piyasadaki ürün fiyatları gösterilmektedir.

Tarih	Ürün Fiyatı TL/lt	R+D+B Payı TL/lt	Tüm Vergiler (ötv+kdv) TL/lt	Pompa Fiyatı TL/lt	Ürün Fiyatı \$/Ton	Petrol Fiyatı \$/varil	Dolar
01.01.2005	0,37	0,218	1,71	2,30	365,75	40,56	1,3486
04.07.2008	1,17	0,45	2,04	3,61	1185	144,23	1,2513
01.07.2013	1,41	0,438	2,90	4,72	954	103,30	1,9282

Petrol piyasasında dolaşımda bulunan tüm ürünlerin fiyatı, ham petrol fiyatındaki değişimlerden etkilenmekle birlikte, her bir ürünün fiyat teşekkülünün arz-talep mekanizmasına göre ayrı ayrı oluştuğu, fiyatların oluşumuna etki eden birçok faktörün de bu süreçte rol oynadığı bilinmektedir. Ham petrol fiyatı ve benzin, motorin gibi ürünlerin kendi arz-talep koşullarının yanı sıra navlun bedeli, döviz kuru, ülkelerin mevzuatlarına göre gümrük vergileri, ÖTV ve KDV gibi diğer vergileme unsurları gibi hususlar yanında tarafların özel hukuk çerçevesinde aralarında kararlaştırdıkları unsurlar, belirli bir zamandaki konjonktürel gelişmeler gibi birçok husus fiyat oluşumuna etki edebilmektedir.