

T.C.
BAŞBAKANLIK
Hazine Müsteşarlığı

Sayı : 49970587-205
Konu : Soru Önergesi

19.03.2013* 04591

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: 24.01.2013 tarih ve 43452547-120.07-104626 sayılı yazınız.

Kahramanmaraş Milletvekili Sayın Mesut Dedeoğlu tarafından tevcih edilen 7/16141 sayılı soru önergesine ilişkin olarak Hazine Müsteşarlığı tarafından hazırlanan cevap metni ekte yer almaktadır.

Bilgileri ile gereğini arz ederim.



Ali BABACAN
Başbakan Yardımcısı

EKLER:

1- Cevap Metni (2 Sayfa)

**KAHRAMANMARAŞ MİLLETVEKİLİ SN. MESUT DEDEOĞLU'NUN
BAŞBAKAN YARDIMCISI SAYIN ALİ BABACAN'A TEVCİH ETTİĞİ
7/16141 ESAS NUMARALI SORU ÖNERGESİ İLE İLGİLİ OLARAK
HAZİNE MÜSTEŞARLIĞI TARAFINDAN HAZIRLANAN CEVAP METNİ**

SORU 1: Bünyenizde son 10 yıl içinde Yap-İşlet-Devret modeliyle yapılmış olan yatırım var mıdır?

SORU 2: Var ise toplam kaç adet Yap-İşlet-Devret modeliyle yapılmış olan yatırım vardır?

SORU 3: Bunlar hangi yatırımlardır ve hangi ilimizde kaç yıllığına işletme hakkı verilerek yapılmıştır?

CEVAP 1, 2, 3: 08.06.1994 tarih ve 3996 sayılı “Bazı Yatırım ve Hizmetlerin Yap-İşlet-Devret Modeli Çerçevesinde Yaptırılması Hakkında Kanun”un 2 inci Maddesinde tanımlanan yatırım ve hizmetler, yine bu Kanun’da belirtilen usul ve esaslar çerçevesinde Yap-İşlet-Devret (YİD) modeli ile gerçekleştirilebilmektedir. Söz konusu Kanun kapsamında YİD modeli ile son 10 yıl içerisinde 1 adet yatırıma ilişkin sözleşme yürürlüğe girmiştir. Bu yatırım, Ulaştırma Bakanlığı Altyapı Genel Müdürlüğü (AYGM) tarafından 3996 sayılı Kanun hükümlerine göre YİD modeli ile gerçekleştirilmesi Yüksek Planlama Kurulu (YPK)’nun 02.10.2006 tarih ve 2006/T-31 sayılı Kararı ile uygun bulunan İstanbul ilindeki İstanbul Boğazı Karayolu Tüp Geçişi Projesi’dir. AYGM tarafından söz konusu yatırımın yaptırılması, işletilmesi ve süresinde devredilmesi amacıyla açılan ihale sonucunda, ihaleyi kazanan Avrasya Tüneli İşletme İnşaat ve Yatırım A.Ş. (Görevli Şirket) ile AYGM arasında 25 Şubat 2011 tarihinde Uygulama Sözleşmesi imzalanmıştır. Söz konusu Sözleşme Aralık 2012 itibarıyla yürürlüğe girmiştir. Sözleşme’nin Süresi, Sözleşme’nin yürürlüğe girdiği tarihten itibaren 4 yıl 7 ay yapım süresi olmak üzere toplam (yapım+işletme) 30 yıl 6 ay 9 gündür.

SORU 4: 2013 yılında Yap-İşlet-Devret modeli ile yapmayı planladığınız her hangi bir yatırımınız var mıdır?

SORU 5: Var ise bu yatırımlar hangileridir? Hangi ilimizde yapılması düşünülmektedir? İşletme süreleri kaç yıl olacaktır?

CEVAP 4, 5: 2013 yılında YİD modeli ile iki adet ulaştırma yatırımının gerçekleştirilmesi öngörülmektedir. Bu yatırımlardan ilki, Gebze-Orhangazi-İzmir bölgesinde gerçekleştirilecek olan Gebze-Orhangazi-İzmir (İzmit Körfez Geçişi ve Bağlantı Yolları Dahil) Otoyolu Projesi’dir. Söz konusu Proje’nin Karayolları Genel Müdürlüğü (KGM) tarafından 3996 sayılı Kanun çerçevesinde YİD modeli ile gerçekleştirilmesi, YPK’nın 06.02.2008 tarih ve 2008/T-4 sayılı Kararı ile uygun bulunmuştur. İdare tarafından yapılan ihale sonucunda Nuro1-Özaltın-Makyol-Astaldi-Yüksel-Göçay Ortak Girişimi (Görevli Şirket) Proje’nin YİD modeli çerçevesinde gerçekleştirilmesi için

görevlendirilmiştir. Proje'ye ilişkin Uygulama Sözleşmesi KGM ile Görevli Şirket arasında 27.09.2010 tarihinde imzalanmıştır. Söz konusu Proje'ye ilişkin finansman çalışmalarının 2013 yılının ilk çeyreğinde tamamlanması öngörülmekte olup, finansman çalışmalarının tamamlanmasını müteakip Uygulama Sözleşmesi yürürlüğe girecektir. Sözleşme'nin Süresi, Sözleşme'nin yürürlüğe girdiği tarihten itibaren 7 yıl yapım süresi olmak üzere toplam (yapım+işletme) 22 yıl 4 aydır.

Öte yandan, İstanbul ilinde yapılması öngörülen Kuzey Marmara (3. Boğaz Köprüsü Dahil) Otoyolu Projesi Odayeri-Paşaköy Kesimi'nin KGM tarafından 3996 sayılı Kanun çerçevesinde YİD modeli ile gerçekleştirilmesi, YPK'nın 2010/T-47 sayılı Kararı ile uygun bulunmuştur. Söz konusu Proje'nin ihalesinin ve finansman işlemlerinin 2013 yılı içerisinde tamamlanması beklenmektedir. Sözleşme süresi, Proje'ye ilişkin ihale sürecinin tamamlanması ile netleşecektir.

SORU 6: Yap-İşlet-Devret modeli ile yapılan ve devir süresi dolduktan sonra devralınan yatırımlarınız var mıdır? Var ise bu yatırımlar hangileridir?

CEVAP 6: YİD modeli yapılan ve işletme süresi sona eren yatırımların devir alım işlemleri yatırımın asli sahibi kamu kuruluşu tarafından gerçekleştirilmektedir. Hazine Müsteşarlığınca herhangi bir devir alma işlemi yapılmamaktadır.

SORU 7: İşletme süresi dolduğu halde karşılıklı mutabakat ile işletme süresi uzatılan Yap-İşlet-Devret modeli ile yapılan yatırımlarınız var mıdır? Var ise bu yatırımlar hangileridir?

CEVAP 7: İşletme süresi dolan YİD yatırımlarının işletme süresinin uzatılması işlemleri yatırımın asli sahibi olan kamu kuruluşu tarafından gerçekleştirilmekte olup, bu hususta Hazine Müsteşarlığınca bir işlem yapılmamaktadır.

SORU 8: Bütün bu yatırımlar niçin Yap-İşlet-Devret modeli kapsamında yapılmaktadır?

CEVAP 8: 3996 sayılı Kanun'un 5 inci Maddesi uyarınca asli sahibi oldukları yatırım ve hizmetlerin YİD modeli ile yaptırılmasını isteyen kamu kurumunca ilgili projeye ilişkin ön yapılabilirlik etüdü hazırlanmakta ve projenin YİD modeli ile gerçekleştirilmesinin teminen bir YPK kararı çıkarılması için Yüksek Planlama Kurulu Sekreteryası'na başvurulmaktadır. Bu itibarla, yatırım ve hizmetlerin YİD modeli kapsamına alınmasına ilişkin karar YPK tarafından alınmaktadır.