

T.C.
DIŞİŞLERİ BAKANLIĞI
Siyaset Planlama Genel Müdür Yardımcılığı

7/9417
G.K. 18

10 Mart 2013

Sayı : 66625779-026.21 -2013/5369461
Konu : Yazılı Soru Önergesi/Ali Rıza
Öztürk/7/9417

TBMM BAŞKANLIĞINA

İlgi: 01.10.11. 2012 tarih ve A.01.0.KKB.0.10.00.00- 86573 sayılı yazıları.

Mersin Milletvekili Ali Rıza Öztürk'ün ilgide kayıtlı 7/9417 esas numaralı yazılı soru önergesinin yanıtı ilişikte sunulmaktadır.

Saygılarımla arz ederim.



Ahmet DAVUTOĞLU
Dışişleri Bakanı

Ek:Tk



T.C.
DIŞIŞLERİ BAKANLIĞI
(66625779-06.21-2013/5369461 sayılı yazının ekidir)

MERSİN MİLLETVEKİLİ ALİ RIZA ÖZTÜRK'ÜN YÖNELTTİĞİ
7/9417 SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİNİN YANITI

SORU:

Suriye civarlarında jetimiz "vuruldu", 2 pilotumuz şehit oldu. Ancak jetimizin nasıl, nerede ve kim tarafından "vurulduğu" aradan geçen uzun süreye karşın açıklığa kavuşturulamamış ve bu arada siyasi iktidar ve bürokratik kademelerden çelişkili açıklamalar yapılmıştır. Bu çerçevede;

1. Uçağımız nerede düşürüldü? Uçağımızı kim düşürdü? Uçağımız nasıl ve ne ile düşürüldü?
2. Uçağımız neden bölgedeydi ve Suriye hava sahasına neden girdi? Uçak Suriye'ye NATO yemi olarak mı kullanıldı?
3. ABD ve Rusya'nın elinde uydu görüntülerinin olduğu, bu görüntülere göre "uçanın, Suriye hava sahasında" vurulmuş gözüktüğu tartışmaları gündeme geldi. Bu görüntülere göre, uçak hava sahasına ilk girişte değil, çıktıktan sonra ikinci kez girişinde vurulduğu doğru mudur? ABD ve Rusya'nın elindeki bilgiler, belgeler, uydu görüntüleri istenmiş midir? Bu ülkeler ellerindeki tüm bilgileri eksiksiz bir şekilde paylaşmış mıdır?

CEVAP:

Genelkurmay Başkanlığımızdan alınan bilgiye göre, RF-4 uçağımız 22 Haziran 2012 tarihinde, 200 ft yükseklikte, 300 knot süratle görerek uçuş şartları ile Türkiye anakarasına yaklaşırken yanlışlıkla Suriye hava sahasına girmiştir. Uçuşu gerçekleştiren Türk hava kontrol merkezinin uyarısı üzerine Suriye hava sahasından çıkan uçağımızın Suriye hava sahasında bulunduğu 5 dk. süre içinde hiçbir Suriye radarı ve/veya telsizi uçağımızla temas kurmamıştır. Nitekim, pilotlarımız tarafından da herhangi bir tehlike durumu veya ateş açıldığı kontrol merkezimize bildirilmemiş ve uçuşa normal şartlarda devam edilmiştir. Sözkonusu müessir olay, uçağımız, önceden planlanmış ve herhangi bir bölge ülkesine yönelik olmayan eğitim görevini tek başına silahsız ve tanımlama sistemi açık olarak (IFF) icra ederken gerçekleşmiştir.

Uçak, 11.58'de Doğu Akdeniz'in uluslararası hava sahasındayken, Lazkiye'nin 13 mil açığında, uluslararası hava sahasında vurulmuş ve bunun sonucunda Lazkiye'nin 8 mil açığına Suriye karasularına düşmüştür. Konuyla ilgili Suriye Ordu Sözcüsü ve Suriye Dışışleri Bakanlığı Sözcüsü tarafından yapılan açıklamalarda uçağımızın Suriye uçaksavarları tarafından düşürüldüğu ifade edilmiştir.

T.C.
DIŞIŞLERİ BAKANLIĞI
(66625779-06.21-2013/5369461 sayılı yazının ekidir)

Suriye'nin İstanbul Başkonsolosluğuna verdiğimiz 23 Haziran 2012 tarihli notaya cevaben anılan Başkonsolosluğun 24 Haziran 2012 tarihli cevabi notasında; resmi kayıtlarına Đore "uğan bir cismin" kuzeydoğu yĐnĐne doğru alĐaktan uĐuŐa geğtiği, saat 11.40'ta Suriye kıyılarına 1-2 km. uzaklıkta uğaksavar ateŐi ile dŐŐŐrŐldŐĐŐ belirtilmiŐtir.

Genelkurmay Askeri Savcılığınca, dŐŐŐrŐlen RF-4 uğağımızla ilgili 19 EylŐl 2012 tarihinde ağıklanan Kaza Kırım İnceleme Raporu'nda, Suriye hava savunma unsurları tarafından atılan fŐzenin uğağın sol arka tarafında patlaması sonucunda uğağın ve pilotların uĐuŐ Đartlarını sağlayamayarak suya ĐarptıĐı kaydedilmiŐtir.

UĞağımızın dŐŐŐrŐlmesiyle ilgili Amerika BirleŐik Devletleri ve Rusya Federasyonu dahil uluslararası toplumun Đnde gelen ũlke ve ĐrgŐtleriyle temas edilmiŐ, Ankara'da mukim BŐyŐkelĐi ve Askeri AtaŐelere yĐnelik bilgilendirme toplantıları yapılmıŐ, elde edilen tŐm veriler karŐılaŐtırmalı olarak değerlendirmeye tabi tutulmuŐtur.