

T.C.
İÇİŞLERİ BAKANLIĞI
Mahalli İdareler Genel Müdürlüğü

Sayı : 14399437-010.09- 25837
Konu : 7/17533 Esas No.lu yazılı soru önergesi

17.09.2013

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi : 19/02/2013 tarihli ve 108846 sayılı yazınız.

İstanbul Milletvekili M. Akif HAMZAÇEBİ'nin 7/17533 Esas No.lu yazılı soru önergesi ile ilgili olarak yapılan incelemede;

İstanbul ili Üsküdar ilçesi Yavuztürk Mahallesi'ndeki binaların depreme karşı dayanıklılığı hakkında Büyükşehir Belediyesince yapılmış bir çalışmanın bulunmadığı, 6306 sayılı Afet Riski Altındaki Alanların Dönüştürülmesi Hakkında Kanun uyarınca riskli yapıların tespitinin öncelikle yapı malikleri ve kanuni temsilcileri tarafından Çevre ve Şehircilik Bakanlığınca lisanslandırılan kurum ve kuruluşlara yaptırılacağı,

Öte yandan, İETT İşletmeleri Genel Müdürlüğü tarafından hizmet kalitesini arttırmak amacıyla hatlardaki araç ve sefer sayıları ile hizmet başlangıç ve bitiş saatlerinin yolculuk taleplerine göre ve mevcut kaynaklar göz önüne alınarak planlandığı, bu kapsamda; metrobüs hattı ve ana koridorlardan kent merkezlerine giden bazı hatlarda 24 saat kesintisiz hizmet verildiği, diğer hatların hizmet saatlerinin ise yolculuk taleplerine göre belirlendiği, hatların tümünde yolculuk analizlerinin yapıldığı,

Yavuztürk Mahallesi 11Y Üsküdar - Yavuztürk Mahallesi ve 14Y Kadıköy - Yavuztürk Mahallesi olmak üzere 2 hatta 15 araç ile gün boyu 109 sefer gerçekleştirildiği, 11Y numaralı Üsküdar - Yavuztürk Mahallesi hattının son seferlerinin başlangıç saatlerinin Yavuztürk Mahallesi'nden 21:55, Üsküdar'dan ise 22:25 olarak planlandığı,

Yavuztürk Mahallesi'nden Dudullu, İMES, Bostancı yönüne olan yolculuk taleplerinin Namazgah ve Çamlıca duraklarından 11 V numaralı Veysel Karani - Üsküdar, 9ÜD numaralı Ş. Şahinbey - Dudullu - Ümraniye - Üsküdar, 9Ş numaralı Ş. Şahinbey Mahallesi - Üsküdar, 11P numaralı Ş. Gazi Emek Mahallesi - Üsküdar, 11G numaralı Üsküdar - Yenidoğan, 14ES numaralı Esenşehir - Kadıköy, 13AB numaralı Altunizade - Ataşehir - Üst Bostancı hatlarına aktarma yapılarak gerçekleştirildiği,

Bereket sitesinden Bostancı istikametine giden araçların başlangıç noktasının Yavuztürk olarak değiştirilmesi halinde hattın sefer süresinin uzayacağı, sefer sıklığı ve sefer adedinin azalarak hizmet düzeyinin düşeceği ve bu hususun hattı kullanan mevcut yolcuların mağduriyetine sebep olacağı düşünüldüğü anlaşılmıştır.

Bilgilerinize arz ederim.


Muammer GÜLER
Bakan