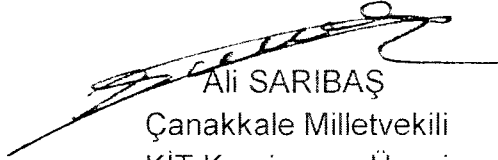


TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Sayın Binali Yıldırım tarafından yazılı olarak cevaplandırılması için gereğini arz ederim.
Saygılarımla.


Ali SARIBAŞ
Çanakkale Milletvekili
KİT Komisyonu Üyesi

Çanakkale'nin Ayvacık İlçesine bağlı Behramkale Köyünde bulunup, M.Ö. 10. Yüzyıla dayanıp Midilli halkı tarafından kurulup, sırası ile Lidyalıların, Perslerin, Pergamon Krallığı ve Büyük Roma İmparatorluğu'ndan sonra Bizansların eline geçerek piskoposluk merkezi olan Assos, 1. Murat zamanında Osmanlı topraklarına katılmıştır.

Çanakkale-İzmir karayolu üzerinde bulunan Assos, denizden 238 metre yükseklikte temiz havası ve deniziyle, tarihi ve turistik öneme sahip bir yerdir. Angora temelleri, kiliseye çevrilmiş tapınağı, idari yapı ve meclis binası, su sarnıçları ve at nalı biçiminde amfi tiyatrosu bulunan Assos, Bir liman kenti olup, 3 km uzunluğu, 20 metre yüksekliğinde surları, doğu ve batıda olmak üzere iki giriş kapısı ve 8 kulesi ile güvenliği sağlamıştır.

Tarihi ve turisti öneme sahip bu kadar önemli bir merkezin;

1) Ayvacık-Behramkale(Assos) arasındaki 18 km'lik yolun önemli bir bölümünde çukurlar olduğu, yolun kullanılmasının da mümkün olmadığı gibi uzunca bir süreden beri de tamir ve bakımının yapılmadığı iddia edilmektedir. Bu iddialar doğru mudur? Ne kadar süreden beri bu yolun bakım ve onarımı yapılmamaktadır?

2) Tarihi ve turistik açıdan bu kadar önemli bir merkezin 18 km'lik yolunun uzunca bir süredir bakım ve onarımının yapılmamasının geçerli bir sebebi var mıdır?

3) Assos'u ziyaret etmek isteyen yerli ve yabancı turistlerin, yolun bozuk olmasından dolayı, ziyaretten vaz geçtikleri doğru mudur?

4) Doğru ise; yolun bozuk olması sebebiyle yerli ve yabancı turistlerin, tarihi ve turistik bölgeyi ziyaret edememelerinden dolayı bölgede ticari faaliyet gösteren esnaf, sanatkâr ve yatırımcıların zarar edip tesislerin kapattığı, bölgenin de çok ciddi ekonomik kayıplara uğradığı doğru mudur?

5) Bölgenin özelliği ile esnaf, sanatkâr ve yatırımcıların durumlarını da göz önüne alarak, anılan yolun bir an önce yapılması gerekmez mi? Yolun yapımı, bakım ve onarımı konusunda bir girişiminiz olacak mıdır? Ne zaman?