



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıda yazılı sorularımın Anayasa'nın 98 ve TBMM İçtüzüğü'nün 96. Maddesi gereğince Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Sayın Binali YILDIRIM tarafından yazılı olarak yanıtlanması konusunda gereğini arz ederim.

Saygılarımla.

Sena KALELİ
Bursa Milletvekili

1. AKP hükümetlerinin ulaştırma politikalarının ana hedefi ve unsurları nedir? Bu politikalar neye göre belirlenmektedir? 10 yıllık süreçte bu politikaların ne kadarı yaşama geçirilmiştir?
2. Taşıma sistemlerinin intermodal hale getirilmesinin yöntemi, plânı ve maliyet hesapları yapılmış mıdır? Tüm bu plânlamanın ekonomik, çevresel ve sosyal maliyeti belli midir? Bu maliyetin yıllar itibarıyla bütçeye yansımaları ne olmuştur? Önümüzdeki yıllara dair öngörüler nelerdir?
3. Bakanlığınızın denizyolu(liman işletmeciliği), demiryolu, karayolu ve havayolu politikalarının hedefi ve amacı net olarak nedir? Liman ve havaalanı yer seçimleri neye göre yapılmaktadır? Transit servis, direkt servis tercihleri neye göre belirlenmektedir?
4. Özellikle büyükşehirler başta olmak üzere yer altı ve yer üstünde izlenen kent içi ulaşım politikalarının ana stratejisi ve hedefi nedir?
5. Tüm taşıma modları içinde mülkiyete dayalı performans mı, nitelik ve itibara dayalı performans mı tercih edilmektedir? Bu tercihler hangi gerekçelere dayandırılmaktadır?
6. Taşıma modları açısından nihai tüketici, idari, yatırım, bakım, işletim, enerji maliyeti karşılaştırması yapılmış mıdır?
7. Taşıma şirketleri arasındaki rekabet ve çoğulculuğun ulaşım ve ulaştırma hizmetindeki rolüne ilişkin bakanlığınızın yaklaşımı nasıldır? Rekabet ve çoğulculuğun taşıma hizmetine nitelik kazandırdığı görüşüne katılıyor musunuz? Rekabet ve çoğulculuğu teşvik etmeye yönelik hangi düzenlemeler yaşama geçirilmiştir?

8. Ulaştırma alt yapı ve sistemlerinin sanayi ve kentleşmeye olumlu katkısı olmuş mudur? Yatırım, pazara sunum, tüketiciye ulaşım, tedarik kolaylığı, istihdam kaynaklarına erişim kaliteli ve ucuz sağlanabilmekte midir? Bu strateji sanayici için rekabetçi unsur oluşturabilmekte midir?
9. Son 10 yılda mevcut demiryolu ağına eklenen demiryolu kaç kilometredir? Aynı süre içinde ıslah edilen demiryolu kaç kilometredir?
10. Ro-Ro ve benzeri taşımacılığın bağlantıları seçilirken ağır tonajlı taşıtlara uygun yol şartları, trafik yükü ve yola getireceği bakım maliyetleri göze alınmakta mıdır? Alternatif taşıma maliyetleri ile karşılaştırmalar yapılmakta mıdır?
11. Taşıma modlarının yolcu/km değerleri karşılaştırmalı olarak belirlenmiş midir?
12. Bakanlığınızca verilmekte olan kendi içinde de numaralandırılmış kaç tür eşya ve yolcu taşımacılığı yetki belgesi vardır?
13. Son 10 yıl boyunca eşya ve yolcu taşıma yetki belgesinden elde edilen gelir, yıllar itibarıyla ne kadardır? Bu gelir nerelerde kullanılmaktadır?
14. Yurt içi ve yurt dışı lojistik işletmeciliği belgesine sahip kaç tür yetki belgesi ve bu belgelere sahip kaç firma bulunmaktadır? Bunların hizmet alanlarıyla ilgili sınıflandırılmaları nasıldır?
15. Ülkemizde halen şehir içi, şehirlerarası ve uluslararası eşya ve yolcu taşımacılığında faaliyet gösteren eşya ve yolcu taşıma yetki belgesine sahip kaç firma ve şirket vardır? Eşya ve yolcu taşıma hizmeti veren araç sayısı ne kadardır?
16. Karayolu ulaşımında son 1 yılda taşınan yolcu sayısı ve yük tonajı ne kadardır? Bu taşımanın toplam ulaşım ve taşıma hizmetindeki payı nedir?
17. Denizyolu ulaşımında son 1 yılda taşınan yolcu sayısı ve yük tonajı ne kadardır? Bu taşımanın toplam ulaşım ve taşıma hizmetindeki payı nedir?
18. Demiryolu ulaşımında son 1 yılda taşınan yolcu sayısı ve yük tonajı ne kadardır? Bu taşımanın toplam ulaşım ve taşıma hizmetindeki payı nedir?
19. Havayolu ulaşımında son 1 yılda taşınan yolcu sayısı ve yük tonajı ne kadardır? Bu taşımanın toplam ulaşım ve taşıma hizmetindeki payı nedir?
20. Kara, deniz, hava ve demiryolu taşımacılığının toplam taşımadaki payı ve kapasitesine göre kaza oranları nasıl bir dağılım göstermektedir?