

Tarih : 27.02.2013

Sayı : 2013/10104

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Sayın Binali YILDIRIM tarafından yazılı olarak cevaplandırılması için gereğini arz ederim.

Cemalettin ŞİMŞEK
Samsun Milletvekili

2004 yılında yayımlanan ilk Karayolu Taşıma Yönetmeliği'ne göre C2 yetki belge sahipleri, sadece Uluslar arası ticari eşya taşımacılığı yapabilmekte iken, daha sonra yapılan değişiklik ile, bunlara hem uluslar arası hem de yurt içi ticari eşya taşımacılığı yapma yetkisi verilmiştir. Yurt dışından ucuza aldıkları mazotu yurtiçindeki eşya taşımalarında kullanan C2 yetki belgesi taşımacılar, daha ucuza mal taşıma imkânına sahip olup, sadece yurtiçi eşya taşımacılığı yapmak zorunda olan K1 yetki belgesine sahip kamyoncu esnafı için haksız rekabet oluşmaktadır. Öte yandan, C2 yetki belgeli yüksek kapasiteli araçlar dört-beş kamyonun taşıyabileceği yükü bir seferde alarak taşımak suretiyle kamyoncu esnafının iş alma imkânını da kısıtlamaktadır.

Yurtiçi eşya taşımacılığında Ton x Kilometre esasına göre Taban Fiyat uygulanmaması sebebiyle kamyoncu esnafı; akaryakıt, yağ, lastik, yedek parça, bakım ve onarım gibi işletme giderlerini karşılayamaz durumdadır. Sosyal güvenlik primlerini, sigorta primlerini, vergisini ve diğer zorunlu giderlerini karşılayamaz halledir.

Buna göre;

1- C2 yetki belgesi sahiplerinin sadece uluslararası eşya taşımacılığı yapabilecekleri şartının getirilmesi için bir çalışma yapmayı düşünüyor musunuz?.

2- Yurtiçi yolcu taşımacılığında olduğu gibi yurtiçi eşya taşımacılığında da Ton x Km. esasına göre taban fiyat belirlemek ve bu tarifenin her altı ayda bir girdilerdeki artışlar dikkate alınarak yenilenmesi için gerekli çalışmaları yapmayı düşünüyor musunuz?