

Sayı : 64272063-610 - 1755
Konu : Yazılı Soru Önergesi (7-23078)

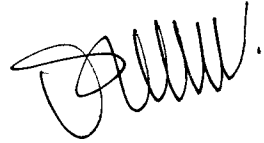
19 Haziran 2013

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: TBMM Başkanlığının 21.05.2013 tarih ve 43452547-120-07-124398 sayılı yazısı.

Osmaniye Milletvekili Sayın Hasan Hüseyin TÜRKOĞLU'nun tarafıma tevcih ettiği 7/23078 esas nolu yazılı soru önergesi, T.B.M.M. İç Tüzüğü'nün 99 uncu maddesi gereği aşağıda cevaplandırılmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.



Taner YILDIZ
Bakan

EK :
Önerge Cevabı (2 Sayfa)

OSMANİYE MİLLETVEKİLİ SAYIN HASAN HÜSEYİN TÜRKÖĞLU'NUN
YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVAPLARI
(7/23078)

Sorular 1, 2, 3, 4, 5:

- Samsun - Ceyhan Boru Hattı için, 2007 yılında başlangıç noktasının Ünye'ye aktarılmasından sonra harcanan toplam maliyet ne kadardır?
- Projenin başlangıç yerinin Samsun'dan Ünye'ye aktarılmasından sonra projenin inşaatında hangi aşamaya gelinmiştir?
- Rusya Enerji Bakanlığı tarafından Türkiye'nin aktarılacak petrol için ton başına önerdiği fiyatın Boğazlardan geçişe oranla pahalı olduğu iddia edilmiş ve projenin askıya alındığı bildirilmiştir. Bu iddia doğru mudur?
- Hükümetin aktarılacak petrol için ton başına önerdiği fiyat nedir ve fiyatın gerekçeleri nelerdir?
- Projenin devamı için hangi çalışmalar yapılmaktadır?

Cevaplar 1, 2, 3, 4, 5:

Samsun-Ceyhan Ham Petrol Boru Hattı Projesi, 48"-42" boru çapına, 551.2 km uzunluğa ve 1.4 Milyon varil/gün kapasiteye sahip olacak şekilde tasarlanmıştır.

Türk Boğazlarında tehlikeli boyutlara ulaşan petrol taşımacılığının hafifletilmesine yönelik by-pass projelerinden olan Samsun-Ceyhan Petrol Boru Hattı Projesi; Rusya, Orta Asya Cumhuriyetleri ve Hazar bölgesinde üretilen petrolün Ceyhan'a, oradan Dünya pazarlarına taşınması imkânı yaratmaktadır.

Samsun-Ceyhan Ham Petrol Boru Hattı, Kuzey-Güney Enerji Koridorunun da ana ögesi olmak üzere tasarlanmıştır. Bu çerçevede Rus Hükümeti ve Rus şirketleri ile müzakereler başlatılmıştır. Mevcut veriler ışığında Samsun Ceyhan Ham Petrol Boru Hattından taşıma maliyeti Boğazlardan geçiş maliyetinden daha yüksektir. Bununla birlikte, projenin fizibilitesi ve ticari açıdan uygulanabilir olması açısından taraflar arasında görüşmeler devam etmektedir.

Özel bir firma tarafından yürütülmekte olan proje kapsamında aktarılacak petrolün geçiş tarifi boru hattını işletecek firma tarafından belirlenecektir.

Bakanlar Kurulu kararı ile görevlendirilen ve projeye ilişkin çalışmaları yürüten Türk Firması ve İtalyan Firması projenin gerçekleştirilmesine yönelik olarak bir anlaşma imzalamış ve TAPCO Proje Şirketi kurulmuştur. Adı geçen şirket projeye ilişkin çalışmalarını 29.08.2007 tarih ve 2007/12582 sayılı Bakanlar Kurulu kararına istinaden verilen belge kapsamında yürütmektedir. 6 Ağustos 2009 tarihinde Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ile Rusya Federasyonu Hükümeti arasında Ankara'da imzalanan Petrol Alanında İşbirliği Protokolünde, Türk ve Rus petrol şirketleri arasında ortak girişimlerin desteklenmesi, Samsun-Ceyhan Ham Petrol Boru Hattı Projesi'nin hayata geçirilebilmesi için Rusya'nın desteğinin ve gerekli olan petrol taahhüdünün sağlanması gibi hususlar yer almaktadır.

Ayrıca, 19 Ekim 2009 tarihinde İtalya'nın Milano kentinde Türkiye-İtalya-Rusya tarafları arasında, Samsun-Ceyhan Boru Hattı Projesi'ne yönelik Ortak Bildiri (Joint Statement) imzalanmış ve taraflar, Samsun-Ceyhan Ham Petrol Boru Hattı Projesine verdikleri desteği teyit etmişlerdir.



**OSMANİYE MİLLETVEKİLİ SAYIN HASAN HÜSEYİN TÜRKOĞLU'NUN
YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVAPLARI
(7/23078)**

Rusya Federasyonu Devlet Başkanı Sayın Medvedev'in ülkemizi ziyareti sırasında, 12 Mayıs 2010 tarihinde Rusya ile Türkiye arasında Samsun - Ceyhan Ham Petrol Boru Hattı önceliğinde Karadeniz'den güvenli petrol taşımacılığına yönelik işbirliğini amaçlayan bir Mutabakat Zaptı imzalanmıştır.

10/3/2011 tarihli ve 6201 sayılı Kanunla onaylanması uygun bulunan "Türkiye Cumhuriyeti Hükümeti ile Rusya Federasyonu Hükümeti Arasında Petrol Alanında İşbirliği Protokolü" Bakanlar Kurulu'nca 31/10/2011 tarihinde kararlaştırılmış ve 30/11/2011 tarihli 28128 sayılı Resmi Gazetede yayımlanarak yürürlüğe girmiştir.