



T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih: 08 Ocak 2013
Sayı: 8727

15706

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Başbakan Sayın Recep Tayyip ERDOĞAN tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını, Anayasanın 98 ve İçtüzüğü'nün 96. maddeleri gereğince arz ederim. 07.01.2013

Levent GÖK

Ankara Milletvekili

İnsan Haklarını İnceleme Komisyonu Üyesi

Kızılay – Çayyolu Metro hattında 22 Haziran 2012 tarihinde İnönü Bulvarında meydana gelen göçük sırasında bir yurttaşımızın hayatını yitirmesinden sonra gelişen olaylar ekseninde yapılan çalışmalar konusunda daha önce araştırma ve yazılı soru önergeleriyle denetim görevimi yerine getirmeye çalışmış bir milletvekili olarak basında yer alan haberlerden de süreci izlemeye çalışmaktayım.

Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı yetkililerine atfen basında yer alan haberlere göre, Metro hattına ait tünel işi tamamen bitirilmiş olduğu, Necatibey istasyonunda Ankara'da ilk kez uygulanan 'diyafram duvarı' sistemiyle derinliği yüksek bölümlerde zemin güçlendirmesi yapılmış olduğu ve inşaatın sağlamlaştırıldığı bilgisi paylaşılmıştır.

Yapılan açıklamada, "Herkes içini ferah tutsun, yaptığımız çalışmalardan sonra risk artık sıfıra indi. Olan ufak tefek olaylar deformasyonla ilgili. Sıkıştırılmamış ve kademeli alt dolgu yapılmadığı için bu göçükler oluyor. Genel olarak rögar kapakları etraflarında ve ASKİ kanal hatlarının geçtiği yerlerin kenarlarında oluyor. Bunun metro çalışmasıyla bir ilgisi yok. Biz o anlarda anında müdahale ediyor ve eskisinden daha sağlam hale getiriyoruz." denmiştir.

06.11.2012 tarihinde Başbakan sıfatıyla yanıtlamanız istemiyle sunduğum yazılı soru önergemde, alınması gereken önlemlere katkısı olur düşüncesiyle, Milli Eğitim Bakanlığı önünde bulunan Metro inşaatında 18 pompa sürekli çalıştırılarak çekilen suya dikkatinizi çekerek konunun önemini ve çalışmanın riskli yanını öne çıkarmaya çalışmıştım.

Bu bağlamda;

1-Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı yetkililerinin açıklamaları önergemde işaret ettiğim sorunların giderildiği anlamına gelmekte midir?

2-Yeraltı su kaynakları yönlendirilmiş midir?

3-Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı yetkililerinin açıklamaları, göçük nedeni olarak ASKİ kanal hatlarını ve o hatlara ilişkin rögar kapaklarını, o alandaki deformasyonu işaret ettiğine göre, bu çerçevede sorumluların saptanması için bir soruşturma başlatmayı düşünüyor musunuz?