



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın İçişleri Bakanı İdris Naim ŞAHİN tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını, Anayasanın 98 ve İçtüzüğü'nün 96. maddeleri gereğince arz ederim 26.11.2012

Levent GÖK

Ankara Milletvekili

İnsan Haklarını İnceleme Komisyonu Üyesi

Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı'nın konuya ilişkin, "Bir Kısım Motorlu Karayolu Taşıtlarının Piyasadan Çekilmesine İlişkin Tebliği", Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe girmiş bulunmaktadır

Tebliğ ile karayolu taşımalarının ekonomik, seri, elverişli, güvenli, verimli, kaliteli, çevreye kötü etkisi en az ve kamu yararını gözeterek şekilde düzenlenmesi çerçevesinde, ekonomik ve teknik ömrünü tamamlamış ticari motorlu karayolu taşıtlarının bir kısmının piyasadan çekilerek can ve mal güvenliğinin artırılması ve mevcut atıl kapasitenin azaltılarak sağlıklı bir taşımacılık piyasasının oluşturulabilmesine destek sağlamak amaçlanmıştır.

Tebliğ kapsamına giren motorlu taşıt sahiplerinin, ilgili mevzuata uygun olarak hurdaya ayırma işlemlerini Maliye Bakanlığı tarafından 4 Ağustos 2012 tarihli Motorlu Taşıtlar Vergisi Genel Tebliği'nin yayımlanmasından sonra yapmış olmaları halinde hurda desteğinden yararlanacakları belirtilmiştir.

Ancak, 4 Kasım 2010 tarihli Resmi Gazete 'de yayımlanan Bir Kısım Motorlu Karayolu Taşıtlarının Piyasadan Çekilmesine İlişkin Tebliğ kapsamında araçlarını hurdaya ayıran ancak süresi içinde teslim etmeyenler de taşıtlarını 31 Aralık 2013 tarihine kadar teslim ederlerse bu tebliğ ile getirilen haklardan yararlanabilecekleri ifade edilmiştir.

Bu bağlamda;

1-Ankara Büyükşehir Belediye Başkanlığı'nın halen ring seferlerinde kullanmakta olduğu 1990 ve daha eski model man marka otobüsler bu tebliğ kapsamında değinilen ömrünü tamamlamak, çevreye zarar vermek, can ve mal güvenliği için tehlike oluşturmak özelliklerini taşıyor mu?

2-Bu araçların piyasadan/servisten çekilmesi gerekmiyor mu?

3-Bu araçların seferlerde kullanılması sonunda mala ve cana zararlı sonuçlanacak olumsuzlukların sorumlusu kim olacaktır?

4-Bu konuda ne yapmayı düşünüyorsunuz?