



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Başbakan Sayın Recep Tayyip Erdoğan tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını saygılarımla arz ederim.

Aylin NAZLIAKA
Ankara Milletvekili

19.07.2003 tarihinde de Resmi gazetede yayımlanarak yürürlüğe giren 4925 sayılı Karayolları Taşıma Kanunu ve 25.02.2004 tarihli 25384 sayılı Resmi gazetede yayımlanarak yürürlüğe giren Karayolları Taşıma Yönetmeliği ile karayolu taşımacılığına ilişkin faaliyet alanları, bu alanlarda faaliyette bulunanların /bulunacakların alacakları yetki belgesi türleri, yetki belgesi alma şartları düzenlenmiştir. Her yetki belgesi türü için yapılacak faaliyetin kapsamına uygun mali yeterlilik, mesleki saygınlık, mesleki yeterlilik şartları belirlenmiştir.

Söz konusu yönetmelik, 11 Haziran 2009 tarih 27255 sayılı Resmi gazetede yayımlanan yeni Karayolu Taşıma Yönetmeliği ile yürürlükten kalkmıştır. İlk yönetmelik yürürlükten kalkıncaya kadar dokuz kez değişmiş olup yürürlükte bulunan 11 Haziran 2009 tarihli yönetmelikte de bugüne kadar yedi kez değişikliğe uğramıştır.

İlk yönetmelikte K1 yetki belge ücreti 10 milyar (yeni para ile 10.000TL) olup değerlendirme oranında her sene artmaktadır. İlk yönetmelikte 9/9/2005 tarihinde yapılan değişiklikle 25/02/2006 tarihine kadar K1 yetki belgesi almak için gerekli şartları sağlayarak başvuran gerçek kişilerden 25 ton istiap haddinde eşya taşımaya mahsus öz mal ticari araç sahibi olma şartı aranmamıştır. Ayrıca yine bu tarihe kadar başvuranların yetki belgesi ücreti yüzde 97 indirimli olarak uygulanmıştır.

11.06.2009 tarihinde yürürlüğe giren Karayolu Taşıma Yönetmeliği'nin "Yetki belgelerinin yenilenmesi süreci" başlıklı 18'inci maddesi;

"MADDE 18- (1) Yetki belgesi sahipleri, yetki belgelerinin yenilenmesi için; yetki belgesinin geçerlilik süresinin bitim tarihinin 60 gün öncesinden itibaren Bakanlığa yazılı olarak müracaat edebilirler. Yetki belgesi, yenileme ücretinin ödendiği tarih esas alınarak yenilenir. Yenileme ücretinin, yetki belgesinin bitim tarihinden önce ve ödeme tarihindeki geçerli yenileme ücreti olarak ödenmesi şarttır.

(2) **(Değişik: RG 10/8/2011-28021)** Yetki belgesi sahipleri tarafından yetki belgelerinin yenilenmesi için yetki belgesinin geçerlilik süresinin sona erdiği tarihten itibaren:

a) 60 gün içinde Bakanlığa yazılı olarak müracaat edilmesi halinde; yetki belgesi, yenileme ücretinin ödendiği tarih esas alınarak yenilenir. Yenileme ücretinin, söz konusu 60 günlük süre içinde ve ödeme tarihindeki geçerli yenileme ücreti olarak ödenmesi şarttır.

b) 61 inci gün ile 90 ıncı gün arasında Bakanlığa yazılı olarak müracaat edilmesi halinde ise; yetki belgesi, yenileme ücreti ödeme tarihindeki geçerli tam ücretin yarısı olarak alınır ve bu ücretin ödendiği tarih esas alınarak yetki belgesi yenilenir. Söz konusu yenileme ücretinin belirtilen 61 inci gün ile 90 ıncı gün arasında ve ödeme tarihinde geçerli ücret esas alınarak ödenmiş olması şarttır.

(3) (**Değişik: RG 10/8/2011-28021**) Yetki belgesi sahipleri tarafından yetki belgesinin geçerlilik süresinin sona erdiği tarihten itibaren, bu maddenin birinci ve ikinci fıkrasında belirtilen süreler içinde müracaat edilmemesi veya müracaat edildiği halde yetki belgesi yenilemenin şartlarının yerine getirilmemesi halinde yetki belgesi yenileme hakkı kaybedilir.

(4) (**Değişik: RG 10/8/2011-28021**) Bu maddenin ikinci ve üçüncü fıkralarında yer alan süreler, sadece yetki belgesi yenileme hakkı olup; bu süreler bu durumdaki kişilere faaliyette bulunma hakkı vermez.

(5) (**Ek Fıkra: RG 31/12/2011-28159**) Yetki belgesi üzerinde bulunan kalıcı hale gelmemiş tüm uyarmalar kaldırılmadan yetki belgesi yenilenmez.” şeklindedir.

Sürekli artan akaryakıt fiyatları, esnafın ödemek zorunda olduğu gelir vergisi, motorlu taşıtlar vergisi, katma değer vergisi, özel tüketim vergisi, zorunlu sigorta primleri gibi ağır vergi yükü sınırlı sermayesine emeğini de katarak çalışan nakliyeciler esnafı evine ekmek götürmekte zorlanırken, Karayolları Taşıma Yönetmeliği ile getirilen düzenlemeler esnafın sıkıntısını daha da artırmaktadır.

Sektörde büyük firmalarla mücadele etmek zorunda kalan esnaf yıkıcı rekabetin altında ezilmekte ve iş hacmini her geçen yıl düşürmek zorunda kalmaktadır.

Yük taşımacılığı yaparak geçimini sağlayan şoför ve nakliyeciler esnafı, mesleğin zorlukları ve şartları gereğince uzun süre aracı ile yurtiçinde sürekli taşımacılık yapmaktadır. Bu nedenle yönetmelikte belirlenen ve yukarıda yer alan 18 inci maddedeki sürelerle riayet etmesi fiilen mümkün olmamaktadır. Bu nedenle de pek çok şoför ve nakliyeciler esnafı yetki belgelerinin iptali ile karşı karşıya kalmaktadır.

Durum böyle iken yetki belgesinin iptal edilerek, yeniden almaya mecbur bırakılan esnaf mağdur edilmektedir. Bilindiği gibi araçların muayenelerinin zamanında yapılmaması halinde 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanunu'nun 35. maddesi uyarınca muayene süresi geçirilen araçlardan gecikilen her ay için yüzde 5 fazla muayene ücreti (ceza) tahsil edilmektedir.

Karayolu Taşıma Yönetmeliğinin 18 inci maddesinin 2 nci fıkra (b) bendine göre; 61 inci gün ile 90 ıncı gün arasında Bakanlığa müracaat edilmesi halinde yetki belgesi yenileme ücreti ödeme tarihindeki geçerli tam ücretin yarısıdır. Bir diğer ifadeyle 2012 yılında K belgesini yenileme zorunluluğu getirilmektedir. Yenileme için 2 ay geciken bir esnaf yeni K belgesi almak için 7.852,5 TL ödeme yapmak zorunda bırakılmaktadır. Bu oldukça yüksek bir meblağdır. Şoför ve nakliyeciler esnafının yaşamakta olduğu bu zor durumdan kurtulması, yaşanan mağduriyetlerin önlenmesi için bir defaya mahsus olmak üzere ücretsiz belge yenilenmesi için yeni bir hak tanınması yerinde bir uygulama olacaktır.

Bu bağlamda;

- 1- Ülkemizde taşıma işiyle uğraşan şirket ve taşıma işiyle iştigal eden esnaf sayısı nedir?
- 2- K belgesini zamanında yenilemediği için belgesi iptal edilen esnaf sayısı nedir? Bu kapsamda toplam kaç aracın K belgesi iptal edilmiştir?
- 3- 2010, 2011 ve 2012 yıllarında karayolu taşımacılığıyla yapan kaç şirket ya da esnaf sektörden ayrılmıştır?

- 4- 2012 yılında K belgesini yeniletmekte 2 ay geciken bir esnaf yeni K belgesi almak için 7.852,5 TL ceza alınmaktadır. Mesleğin zorlukları ve şoför ve nakliyeciler esnafının içinde bulunduğu mali sıkıntı dikkate alındığında bu miktar makul görülebilir mi? K Belgesi yenilenmesi için bu kadar yüksek bir cezanın alınması şoför ve nakliyeciler esnafının cezalandırılması anlamına gelmiyor mu?
- 5- K Belgesi ilgili düzenleme yürürlüğe girdiği tarihten bu güne kadar 16 defa değişikliğe uğramıştır. Sık sık yaşanan bu değişiklikler Bakanlığın K Belgesi konusunda aklının karışık olduğunu göstermektedir. K Belgesi almak için değişik tarihlerde uygulanan belge fiyatları ve değişen cezalar şoför esnafı arasında adaletsizliğe neden olmaktadır. Bu durumda dikkate alınarak bir defaya mahsus olmak üzere K belgesinin yenilenmesinde şoför ve nakliyeciler esnafına af ya da günün koşullarına uygun bir ücret uygulanamaz mı?
- 6- Karayolu taşımacılığı yapan esnafın SGK prim borçlarıyla ilgili veriler nedir? Toplam kaç esnafımızın SGK prim borcu vardır? Toplam borç tutarı nedir? Borcu 2500 ve 5000 TL'nin üzerinde olan şoför ve nakliyeciler esnaf sayısı nedir? 7.852,5 TL'nin üzerinde borcu olan esnaf sayısı nedir?