

7/11784  
6.12.2012

T.C.  
İÇİŞLERİ BAKANLIĞI  
Mahalli İdareler Genel Müdürlüğü

Sayı : B050MAH065000/ 20128  
Konu : 7/11784 sayılı yazılı  
soru önergesi

12.07.2013

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi : TBMM Başkanlığının 08/11/2012 tarihli ve 92103 sayılı yazısı.

Bursa Milletvekili İsmet BÜYÜKATAMAN'ın 7/11784 sayılı yazılı soru önergesi ile ilgili olarak yapılan incelemede;

Ankara ilinde trafik akışının iyileştirilmesi amacıyla trafik akımının yoğun olduğu caddelerde yeşil dalga sistemine, birçok kavşakta da loop detektörü sistemine geçildiği,

Ankara kenti genelinde trafiğin düzenli ve güvenli akışını temin etmek amacıyla mevcut yolların kapasiteleri, taşıt ve yaya yoğunlukları gözetilerek bölge kapsamında tek-çift yön uygulamaları ile cadde, sokak ve bulvarlarda trafik akışının iyileştirilmesi amacıyla gerekli görülen kontrolsüz kavşaklarda sinyalizasyon çalışmalarının yapıldığı,

Yaya ve araç hareketlerinin yönlendirilmesinde büyük bir paya sahip olan trafik işaret levhası konulması, yol çizgi çalışmalarının yapılması, söz konusu altyapıların yenilenmesi konularına büyük özen gösterildiği,

Vatandaşları bireysel taşımacılıktan toplu taşıma sistemine yönlendirmek amacı ile bu konuda geliştirilen bilgi sistemi ve teknolojinin sağladığı imkanlardan istifade etmek suretiyle Coğrafi Tabanlı Bilgi Sistemi kurulduğu, internet üzerinden ve cep telefonları aracılığıyla hedef kitleyle deneme çalışmalarına başlanıldığı,

2012 yılı içinde, otobüsle toplu taşıma hizmet kalitesini yükseltmek amacı ile 250 adedi CNG'li, 250 adedi de dizel olmak üzere toplam 500 adet otobüs alımına gidildiği, Nisan 2013 itibarıyla bu otobüslerin tamamının devreye gireceği,

1996 yılında, AŞTİ-Dikimevi güzergahında 8527 metre uzunluğunda, ANKARAY Hafif Raylı Sisteminin hizmete açıldığı,

1997 yılında, Kızılay-Batıkent güzergahında 14661 metre uzunluğunda, METRO Sisteminin hizmete açıldığı,

%92'si tamamlanmış olan 16590 metre uzunluğundaki Kızılay Çayyolu, %73'ü tamamlanmış olan 15360 metre uzunluğundaki Batıkent-Sincan, %43'ü tamamlanmış olan 9220 metre uzunluğundaki Tandoğan-Keçiören metro çalışmalarının devam ettiği anlaşılmıştır.

Bilgilerinize arz ederim.

  
Muammer GÜLER  
Bakan