

07 Eylül 2012
5512

10800

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Sayın Binali Yıldırım tarafından yazılı olarak yanıtlanması için gereğini bilgilerinize saygılarımla arz ederim.


Selahattin KARAAHMETOĞLU
Giresun Milletvekili

Otoyol ve köprü geçişlerinde nakit para tahsilatı sonrasında uygulanan OGS ve KGS sistemi ardından şimdi de HGS sistemi hayata geçmek üzeredir. Köprü ve otoyol geçişlerinde KGS uygulamasının nakit para tahsilatına benzerliği ve geçişlerdeki yığılmaların devam etmesi gerekçe gösterilerek yüzde yirmi daha ucuza kullanılacağı belirtilen yeni HGS etiketlerinin zamanla OGS gişelerini de kapsayacak şekilde yaygınlaştırılmasının hedeflendiği açıklanmıştır.

1. OGS ve KGS sisteminin işletmeye geçirilinceye kadar tüm aşamalarda kaç milyon dolarlık yatırım yapıldığını açıklar mısınız?
2. OGS ve KGS sistemine dahil kaç kullanıcı bulunmaktadır? OGS ve KGS sistemine dahil olan sürücüler bu cihaz ve kartlara ne kadar ücret ödeyerek sahip olmuştur?
3. Köprü ve otoyol geçişlerinde OGS ve KGS sisteminin uygulandığı kaç gişe vardır? HGS sisteminin işletmeye alınabilmesi için mevcut sistemde ve gişelerde yapılacak değişiklikler ne kadar bir maliyet getirmektedir?
4. OGS sistemini daha ucuz bir bedelle vatandaşımızın temini yönünde bir çalışma yürütülse idi sistemin daha az maliyetle revize edilme imkanı sağlanmış olmaz mıydı?
5. PTT Kart kullanıcılarının ücretsiz diğer tüketicinin bir bedel karşılığında yeni HGS etiketlerine sahip olması bir haksızlık değil midir?
6. KGS kartlarını iade eden yurttaşlarımıza bedelsiz olarak yeni etiketlerin verilmesi ve mevcut bakiyelerinin bu etiketlere aktarılmasını sağlamanız mümkün değil midir?
7. HGS Sisteminin zamanla OGS gişelerini de kapsayacak şekilde düzenlenmesi durumunda bu cihazlara yüklü miktarda para ödeyen kullanıcılardan aynı ücret talep edilecek midir?
8. HGS projesini geliştiren Cyclops Teknoloji A.Ş'ye ne kadar ücret ödenmiştir?