

7/17713

T.C.
ÇEVRE VE ŞEHİRCİLİK BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

Sayı : 30824082-610 907
Konu : Ankara Milletvekili
Prof.Dr.Özcan YENİÇERİ'nin
Yazılı Soru Önergesi

.../.../2013

15 Mart 2013

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi : 26.02.2013 tarihli ve 43452547-120.00-110092 sayılı yazınız.

Ankara Milletvekili Prof.Dr.Özcan YENİÇERİ'nin Bakanlığımıza yönelttiği, TBMM 7/17713 Esas sayılı yazılı soru önergesine ilişkin cevabımız ekte sunulmuştur.

Bilgilerinizi ve gereğini arz ederim.


Erdoğan BAYRAKTAR
Bakan

EK :
Cevap Yazısı (1 sayfa)

ANKARA MİLLETVEKİLİ
SAYIN PROF.DR.ÖZCAN YENİÇERİ'NİN
TBMM 7/17713 ESAS SAYILI
YAZILI SORU ÖNERGESİNE AİT
SORULAR VE CEVAPLARI

SORULAR :

Bir tankerin 100 otomobilin egzoz dumanına eşit bir salınım gerçekleştirdiği ve gemi emisyonu kaynaklı hava kirliliğinin insan ve çevre sağlığı açısından ciddi sakıncalar içerdiği bilinmektedir.

Buradan hareketle;

- 1- 2002 - 2013 yılları arasında, yıllara göre İstanbul ve Çanakkale boğazlarından geçiş yapan gemi sayısı kaçtır?
- 2- Boğazlardan geçen bu gemilerin neden olduğu olumsuz çevresel etkilerin azaltılıp kontrol altında tutulması için yürütülen projeler nelerdir?
- 3- 2005 - 2013 yıllar arasında, yıllara göre gemi emisyonları nedeniyle başta kardiyovasküler hastalıklar ve kanser olmak üzere ülke genelinde ölümle sonuçlanan vakaların sayısı kaçtır?

CEVAPLAR :

1- Belirtilen hususlar hakkında konuyla ilgili kuruluş olan Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığından bilgi alınmasının uygun olacağı mütalaa edilmektedir.

2- Gemi Kaynaklı Hava Kirliliğinin Kontrolü Projesi kapsamında; Marmara Denizi ve Boğazlar Bölgesinde insan sağlığının, deniz çevresinin ve deniz ekosisteminin korunması ve çevre kirliliğinin önlenmesi maksadıyla gemi kaynaklı hava kirliliğinin sera gazı emisyonları da dahil olmak üzere çevresel etkilerinin ve alınabilecek tedbirlerin belirlenmesi, tedbirlerin uygulanması, denetim ve yaptırım sisteminin oluşturulması amacıyla çalışmalar yapılmıştır.

Gemi Kaynaklı Emisyonların Kontrolü Eşleştirme Projesinde ise denizcilik faaliyetlerinden sorumlu kurum olan Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı ana yararlanıcı; hava kirliliği ve iklim değişikliği konularından sorumlu kurum olan Bakanlığımız ise eş yararlanıcı olarak yer almaktadır. Proje süresi 15 ay olup, ilgili uluslararası sözleşmeler ve AB mevzuatının uyumlaştırılması ile ülkemizde gemi kaynaklı hava kirliliğinin kontrolü ve yönetimi yönünde yapılan çalışmalar devam etmektedir.

3- Belirtilen hususlar hakkında konu ile ilgili kuruluş olan Sağlık Bakanlığından bilgi alınmasının uygun olacağı mütalaa edilmektedir.

