



T.C.
ORMAN VE SU İŞLERİ BAKANLIĞI
Basın ve Halkla İlişkiler Müşavirliği

15656
Gk 94

Sayı: 48335108.610.01/ 45852
Konu: Soru Önergesi (7/15656)

08.01/2013

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi : 21.01.2013 tarihli ve 103764 sayılı yazı.

İlgi yazı ekinde alınan, Edirne Milletvekili Kemal DEĞİRMENDERELİ' nin, Edirne Uzunköprü Çakmak Barajı inşaatına ilişkin, 7/15656 esas numaralı yazılı soru önergesi, Bakanlığımca incelenmiş olup, cevabi yazı ilişikte gönderilmiştir.

Bilgilerinize arz ederim.


Prof. Dr. ~~Veysel~~EROĞLU
Bakan

EK:
Cevabi Yazı (.1. sayfa)

**EDİRNE MİLLETVEKİLİ KEMAL DEĞİRMENDERELİ'NİN
7/15656 ESAS SAYILI YAZILI SORU ÖNERGESİ HAKKINDA
ORMAN VE SU İŞLERİ BAKANLIĞI'NIN CEVABI**

SORU 1. %30 keşif artışına rağmen ödenek bitti gerekçesiyle baraj gövde inşaatı yarıda kalan söz konusu baraj anahtar teslim ihale yapıldığı halde neden keşif artışı yapılmıştır? İhale keşfi eksik yapıldı ise ilgililer hakkında bir soruşturma açılmış mıdır? İhale keşfi doğru ise keşif artışı neden yapılmıştır?

SORU 2. DSİ 11. Bölge Müdürlüğünde Çakmak barajı dışında işler de alan müteahhit neden keşif artışı aldığı halde işe devam etmemiştir? Devletin bu işten zararı ne kadardır, konuyla ilgili soruşturma yapılmış mıdır? Yapılmadı ise gerekçesi nedir?

SORU 3. Çakmak barajı ihalesi kapsamında baraj sahasına ve sahasından malzeme taşınması için yol yapılması amacıyla müteahhitte para ödenmiş olmasına rağmen müteahhitten yeterli yolu yapmayıp İl Özel idaresi yolunu kullanarak o bölgedeki yolları bozduğu bilinmektedir. Bozulan yollar İl Özel İdare parasıyla yapılmaktadır. Bu masraflar için müteahhitten yol masrafı alınmış mıdır veya buna ilişkin müteahhitte ilgili herhangi bir cezai işlem başlatılmış mıdır?

CEVAP 1-3. Çakmak Barajı ihalesi 19.11.2007 tarihinde birim fiyat teklifi alınarak ihale edilmiştir. İşte herhangi bir keşif artışı yoktur. İhale keşfi eksik yapılmamıştır. Barajlar, uygulama projesi yapılamayan tesisler olup yapım aşamasında jeolojik etütler gerektiren ve temel kazıları netleştirilen işlerdir. Dolayısıyla Çakmak Barajı da kat'i projeye göre ihale edilmiş olup, ihale keşfi de kat'i projelere uygundur. Fazla imalatlar, uygulama esnasında yapılması zarurî işlerden meydana gelmiş ve DSİ Genel Müdürlüğümüzce 16 kişilik heyet tarafından 12.11.2008 tarihinde şantiyede tespit edilerek tutanağa bağlanmıştır.

Çakmak Barajında verilmesi gereken keşif artışı miktarı %35 civarında olduğundan, 4734 sayılı Kamu İhale Kanunu ile 4735 sayılı Kamu İhaleleri Sözleşme Kanununa göre söz konusu keşif artışı verme yetkisi Bakanlar Kurulundadır. Kalan işlerin ikmal ihalesi olarak yeniden ihale edilmesi serbest rekabet şartları sebebiyle kamu faydasına olacağından, kalan işler 24.01.2013 tarihinde Çakmak Barajı ikmal inşaatı ihalesi olarak ihale edilmiştir.

Çakmak Barajı için proje muhtevasında bulunan ve onaylı genel vaziyet planındaki tüm yollar müteahhit tarafından yapılmıştır. Sığırcılı-Çakmak arasındaki köy yolu, malzeme taşıma yolu olarak değerlendirilmiştir. Mevcut yol varken yeni bir yol yapılması kamu kaynaklarının israfı olarak değerlendirilmiştir.

