

T.C.
BAŞBAKANLIK
Hazine Müsteşarlığı

Sayı: 60805253-610-
Konu: Soru Önergesi

23.01.2013- 01377

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: 08.11.2012 tarihli ve A.01.0.KKB.0.10.00.00-92103 sayılı yazınız.

İlgi yazı ile Ankara Milletvekili Sayın Bülent KUŞOĞLU tarafından tevcih edilen 7/11682 sayılı soru önergesine ilişkin olarak Hazine Müsteşarlığı ve Sermaye Piyasası Kurulu tarafından hazırlanan cevap metni ekte yer almaktadır.

Bilgileri ile gereğini arz ederim.



Ali BABACAN
Başbakan Yardımcısı

EKLER:

1- Yazı (3 Sayfa)

**ANKARA MİLLETVEKİLİ SN. BÜLENT KUŞOĞLU'NUN
BAŞBAKAN YARDIMCISI SN. ALİ BABACAN'A TEVCİH ETTİĞİ
7/11682 ESAS NUMARALI SORU ÖNERGESİ İLE İLGİLİ OLARAK
HAZİNE MÜSTEŞARLIĞI VE SERMAYE PİYASASI KURULU
TARAFINDAN HAZIRLANAN CEVAP METNİ**

SORU 1: THY bu alımların finansmanında 4749 sayılı Kanun'a dayanarak Hazine garantisi istemiş midir?

SORU 2: İstemişse, yüzde 50'sinden fazlası halka açık bir şirket olan THY'nin talebi uygun görülmüş müdür?

CEVAP 1-2: 4749 sayılı Kamu Finansmanı ve Borç Yönetiminin Düzenlenmesi Hakkındaki Kanun'da Hazine geri ödeme garantisi verilebilecek kuruluşlar, Kamu İktisadi Teşebbüsleri, özel hukuk hükümlerine tabi olmakla beraber sermayelerinin yüzde ellisinden fazlası kamuya ait olan kuruluşlar, fonlar, kamu bankaları, yatırım ve kalkınma bankaları, büyükşehir belediyeleri, belediyeler ve bunlara bağlı kuruluşlar ile sair yerel yönetim kuruluşları ve 5018 sayılı Kanunun II/B sayılı cetvelinde yer alan idareler şeklinde düzenlenmiştir. Bu itibarla, mevcut statüsü ve kamu payı çerçevesinde Türk Hava Yolları A.O.'ya Hazine geri ödeme garantisi verilmesi mümkün bulunmamaktadır. Buna ilaveten, anılan şirketin Hazine geri ödeme garantisi verilmesine ilişkin Hazine Müsteşarlığı'na ulaşmış bir talebi olmamıştır.

SORU 3: Eğer Hazine garantisi verilmemişse bu kadar büyük alımlar için yönetimde karar yetkisi bulunmayan küçük yatırımcıların menfaatleri korunmuş mudur?

SORU 4: Finansman hangi kaynaklardan ve ne tür şartlarda sağlanmıştır?

CEVAP 3-4: Sermaye Piyasası Kurulu tarafından hazırlanmıştır. (EK-1)



T.C.
BAŞBAKANLIK
Sermaye Piyasası Kurulu

SAYI: B.02.6.SPK.0.13.00- **2788**
KONU: Türk Hava Yolları A.O. hk.

12218

27 /12/2012

T.C. BAŞBAKANLIK
HAZİNE MÜSTEŞARLIĞI
Ekonomik Araştırmalar Genel Müdürlüğü
İnönü Bulvarı No:36
06510- Balgat- ANKARA

İlgi: 28.11.2012 tarih ve 18966 sayılı yazınız (Genel Evrak: 03.12.2012, 24001)

İlgi'de kayıtlı yazınızda Başbakan Yardımcısı Sayın Ali BABACAN'a Ankara Milletvekili Sayın Bülent KUŞOĞLU tarafından tevcih edilen 7/11682 esas numaralı soru önergesinin ekte yer aldığından bahisle söz konusu önergede yer alan 3 ve 4 numaralı soruların cevaplandırılarak Müsteşarlığınıza iletilmesi talep edilmektedir.

Söz konusu önergede Türk Hava Yolları A.O.'nun, (Şirket), 2014 yılında 4 adet, 2015 yılında 6 adet, 2016 yılında ise 5 adet olmak üzere toplam 15 adet A330-300 uçağının Airbus firmasından satın alınmasına karar verdiğini, yeni alımlarla birlikte geniş gövde uçakların sayısının şu an mevcut olan 36 adetten 2016 yılı sonunda 51 adete ulaşacağını bildirildiği ifade edilmekte, buna bağlı olarak, Hazine garantisi verilmemişse bu kadar büyük alımlar için küçük yatırımcının menfaatlerinin korunup korunmadığı, finansmanın hangi kaynaklardan ve ne tür şartlarda sağlandığı sorulmaktadır.

Şirket'in www.kap.gov.tr adresinde yayımlanan özel durum açıklamalarının incelenmesi neticesinde;

- i) 08.10.2012 tarihli özel durum açıklamasında bahsi geçen yönetim kurulunun önümüzdeki dönemde geniş gövde uçak ihtiyacının temini kapsamında 2014 yılında 4 adet, 2015 yılında 6 adet ve 2016 yılında 5 adet olmak üzere toplam 15 adet A330-300 uçağının Airbus firmasından,
- ii) 22.10.2012 tarihli özel durum açıklamasında ise aynı gerekçelerle 2014 yılında 3 adet, 2015 yılında 7 adet 2016 yılında 5 adet ve 2017 yılında 5 adet olmak üzere toplam 15 adet kesin ve 5 adet opsiyon B777- 300ER uçağının Boeing firmasından, satın alınmasına karar verildiği kamuya açıklanmıştır.

Söz konusu açıklama ayrıca 30.09.2012 tarihli mali tablo dipnotlarında bilanço tarihinden sonraki olaylara ilişkin 25 no.lu bilanço dipnotunda yer almaktadır.

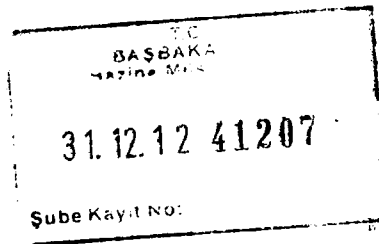
Diğer taraftan benzer şekilde Şirket'in 31.12.2010 ve 31.12.2011 tarihli finansal tablo dipnotlarında da 2010-2015 yılları arasında teslim alınacak 11,8 milyar ABD Doları değerinde 89 adet uçak için anlaşma imzalandığı belirtilmektedir. DRT Bağımsız Denetim ve Serbest Muhasebeci Mali Müşavirlik'den Sorumlu Ortak Başkan Berkman ÖZATA tarafından 31.12.2011 tarihli finansal tablolara ilişkin hazırlanan 12.04.2012 tarihli bağımsız denetim raporunda 2.7 Önemli Muhasebe Tahminleri ve Varsayımlar başlıklı bölümde Şirket'in 2010-2015 yılları arasında teslim alacağı 89 adet uçak için T.C. Başbakanlık Hazine Müsteşarlığı Teşvik ve Uygulama Genel Müdürlüğü'nden 28.12.2010 tarih ve 99256 sayılı teşvik belgesi alındığı, buna göre söz konusu 89 adet uçak yatırımına ilişkin olarak %20 yatırıma katkı tutarı ve %50 Kurumlar Vergisi indirim oranı uygulanacağı ifade edilmektedir.

Şirket'in 08.10.2012 ve 22.10.2012 tarihli özel durum açıklamalarından ilgide kayıtlı yazınıza konu yeni alımların önümüzdeki dönemde geniş gövde uçak ihtiyacının temini kapsamında yapılacağı anlaşılmaktadır.

Kamuya açıklanan bilgilerden henüz bu konuda yatırım teşvik belgesi alınmadığı görülmekle birlikte Şirket'ten alınan şifahi açıklamada bu amaçla gereken başvuruların yapılacağı, alımlarla ilgili Hazine garantisi alınmadığı finansmanın ise alım öncesi yıl içinde temin edildiği belirtilmektedir.

Şirketlerin yatırım ve finansman kararları Şirket yetkili organlarınca değerlendirilerek karara bağlanmaktadır, Seri:IV, No:56 sayılı Kurumsal Yönetim İlkelerinin Belirlenmesine ve Uygulanmasına İlişkin Tebliğ kapsamında bağımsız yönetim kurulu üyeleri karar alma süreçlerinde yer almaktadırlar. Finansal tablolar bağımsız denetim kuruluşlarınca uluslararası muhasebe standartları kapsamında değerlendirilmektedir. Son olarak yatırımcıların kamuya açıklanan özel durum açıklamaları ve finansal tabloları dikkate alarak yatırım tercihlerini yapma imkanları bulunmaktadır.

Bilgi edinilmesini arz ederim.




Bekir Sıtkı ŞAFAK
Kurul Başkan Yardımcısı