

1656
31-39

T.C.
BAŞBAKANLIK
Hazine Müsteşarlığı

Sayı: 60805253-610-
Konu: Soru Önergesi

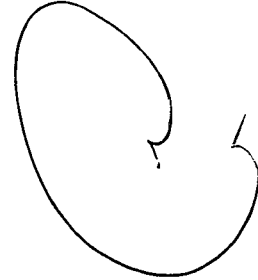
16.07.2013 • 11591

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: 09.01.2013 tarihli ve A.01.0.KKB.0.10.00.00-101794 sayılı yazınız.

İlgi yazı ile İstanbul Milletvekili Sayın Umut ORAN tarafından tevcih edilen 7/14836 sayılı soru önergesine ilişkin olarak Hazine Müsteşarlığı tarafından hazırlanan cevap metni ekte yer almaktadır.

Bilgileri ile gereğini arz ederim.



Ali BABACAN
Başbakan Yardımcısı

EKLER:
1- Yazı (1 Sayfa)

İSTANBUL MİLLETVEKİLİ SN. Umut ORAN'IN
BAŞBAKAN YARDIMCISI SAYIN ALİ BABACAN'A TEVCİH ETTİĞİ
7/14836 ESAS NUMARALI SORU ÖNERGESİ İLE İLGİLİ OLARAK
HAZİNE MÜSTEŞARLIĞI TARAFINDAN HAZIRLANAN CEVAP METNİ

SORU-1: Özelleştirme adıyla yapılan bu işlemle, 25 yıl vadeli olarak 5 milyar 740 milyon dolar borçlanma arasında nasıl bir fark bulunmaktadır.

SORU-2: Bugünkü faiz oranlarıyla Hazine'nin 25 yıl vadeli olarak alabileceği bu miktarda bir dış borç için ödeyebileceği faiz miktarı ne kadardır?

SORU-3: Yıllar itibariyle artacak olan motorlu taşıt sayısı ve trafik de dikkate alındığında bu otoyol ve köprülerden gelecek 25 yıllık sürede elde edilecek gelir miktarı ne kadardır? 25 yılda 15 milyar dolarlık bir ciro yapılacağı bilgisi doğru mudur?

SORU-4: Kamu gelirlerinin toplanması ve toplanan gelirlerin nasıl kullanılacağına karar verme yetkisi halka aittir. Demokrasilerde bu hakkı, halkın temsilcilerinin oluşturduğu Meclis kullanır. Bütçe hakkının TBMM'ye ait olduğu dikkate alındığında 25 yıllık bir kamu gelirinin iskonto edilerek bir yılda tahsil edilmesi sonucunu doğuracak bu özelleştirme için ayrı bir yasal düzenleme yapılması gerekecek mi?

SORU-5: Dört yıllığına seçilmiş bir hükümetin, gelecek 25 yıllık dönemin önemli bir kamu geliriyle ilgili olarak böyle bir tasarrufta bulunmasının siyasi olarak doğru buluyor musunuz? Bu işlem gelecek hükümetlerin icraatlarına bugünden ipotek koyma anlamı taşıyor mu?

SORU-6: Köprüler ve otoyolların işletme hakkının 25 yıllığına devredilmesinden elde edilecek olan bu gelir nerelerde kullanılacak?

CEVAP 1-2-3-4-5-6 :

Otoyollar ve köprülerin işletme haklarının verilmesi yöntemiyle özelleştirilmesine ilişkin ihale Özelleştirme Yüksek Kurulunun 22.02.2013 tarih ve 2013/18 sayılı kararı ile iptal edilmiştir.