



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Dışişleri Bakanı Ahmet DAVUTOĞLU tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını arz ederim.17.04.2013

Erdal AKSÜNGER
İzmir Milletvekili

Son günlerde kamuoyunda, Irak'ta özellikle son 6 ay içerisinde gerek işadamları gerekse işçilerimiz ciddi sorunlar yaşadıkları yer almaktadır. Özellikle Habur sınır kapısından giriş yapan işadamlarına Bağdat'a geçişlerine izin verilmemekte, işadamlarımız Erbil'den geri gönderildikleri için, Erbil'den tekrar İstanbul'a gelip ancak havayoluyla Bağdat'a gidebilmektedir. Türk Tırları ve ürünlerimiz Habur sınır kapısından geçtikten sonra tırlardaki yükler Arap plakalı tırlara aktarılmakta ya da Arap plakalı çekiciler ile Bağdat tarafına nakledilmekte, Türk tırları direkt olarak nakliye yapamamaktadır.

Havaalanlarında işçilere bilmedikleri belgeler imzalatılarak vize işlemi yapılmakta, işçilere 7 ila 30 gün arasında vize verilmekte, sonrasında polis kontrollerinde bu kişilere kaçak işlemi yapılarak tutuklanmaktadır. İşçilere verilen vizeler uzatılmadığı için bu seferde işçiler şantiyelerde hapis hayatı yaşamaktadırlar. Bölgede sadece Çalık grubuna ait firmaların taşeronların ve elemanların bu uygulamadan muaf tutuldukları ifade edilmektedir.

Bayram Duman adlı işçi Irak ta taşeron firmasında 7 ay çalıştıktan sonra oturma izni olmadığı gerekçesiyle hapse atılmıştır. Bu durum sadece Türk işçilerine uygulanmaktadır. İşçilerimiz çok zor şartlardaki cezaevlerinde eziyet çekmektedirler. Konsolosluk görevlilerinin yeterince ilgilenmemeleri nedeniyle işçi ve iş verenlere uygulanan keyfi uygulamalar devam etmekte, işçilerin bir kısmının Abu Garip'e bağlı Feha Hille cezaevinde ve İslahiye cezaevlerinde oldukları ifade edilmektedir. Buna Göre;

1. Son 1 yıl içerisinde, aylar itibariyle Habur sınır kapısından giriş ve çıkış yapan Türk tırlarının sayısı kaçtır? Bu tırların kaçı yüklerini arap tırlarına vererek geri dönmek zorunda kalmışlardır? Bu nedenle meydana gelen ekonomik kayıp ne kadardır?
2. İşadamlarımızın Habur sınır kapısından giriş yaptıktan sonra Bağdat'tan geri çevrilmelerinin nedeni nedir?
3. Bölgeye çalışmak için giden işçilerin vize işlemleri nasıl yapılmaktadır? İşçilere havaalanında bilmediği, metinleri Arapça olarak hazırlanmış belgelerin imzalatılmasının nedeni nedir? Bu nedenle kaçak durumuna düşen işçi sayısı kaçtır? Çalık grubuna ait firmaların taşeronlarına ve elemanlarına da bu uygulama yapılmış mıdır?
4. İşçilerden halen cezaevlerinde bulunanlar var mıdır? Varsa adları nelerdir? Hangi cezaevlerinde kalmaktadırlar? Türk Konsolosluk cezaevlerindeki işçi vatandaşlarımızın sorunlarını çözmek için hangi girişimleri yapmıştır?