

**TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA**

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Sayın Binali YILDIRIM tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim.  
**18/04/2013**

  
**Dr. Celal DİNÇER**  
İstanbul Milletvekili

TMMOB'ne bağlı Makine Mühendisleri Odası yetkililerinin basına yansıyan iddialarına göre LPG'li araçlarda "LPG/CNG Gaz Sızdırmazlık Raporu" zorunluluğunun kaldırılması ile beraber hem 'merdivenaltı' tabir edilen kalitesiz malzemeye üretilmiş dönüşümler artmış, hem de kontrolsüz dolaşan araçlar nedeniyle halkın can ve mal güvenliği tehlikeye atılmıştır. Araç muayene istasyonlarında hafif kusur kapsamında değerlendirilmesi nedeniyle sadece duyarlı vatandaşların araç sızdırmazlıklarını kontrol ettirdiği, kullanıcıların keyfiyetine bırakılan durumun ileride büyük kazalara sebebiyet olabileceği, hatta kamu taşımacılığı yapan Belediyelerin araçlarında dahi bu raporun alınmadığı ifade edilmektedir.

TÜİK verilerine göre 2013 yılı ocak ayı sonu itibarıyla trafiğe kayıtlı araç sayısının 17.143.099 olduğu ve bu miktarın % 40'ına yakınının LPG/CNG ile işletildiği gerçeğinden hareket edildiğinde, gaz sızdıran araçların trafikte yol açabileceği tehlikeleri tahmin etmek zor olmayacaktır.

Bu bağlamda;

1. Ülkemizde kullanılan araçların kaç tanesi LPG/CNG ile çalışmaktadır ve bunlardan kaç tanesinin geçerli sızdırmazlık raporu mevcuttur?
2. Kamu kuruluşlarında kaç adet LPG/CNG dönüşümlü araç mevcuttur? Bu araçlardan kaç tanesinin sızdırmazlık raporu bulunmaktadır?
3. Hayati önemi olan ve can güvenliğini ilgilendiren bu konuda "LPG/CNG Gaz Sızdırmazlık Raporu"nun zorunlu hale getirilmesi için bir çalışmanız var mıdır?