



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma ,Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Sayın Binali YILDIRIM tarafından ~~çevre~~ olarak cevaplandırılması hususunda gereğinin yapılmasını saygılarımla arz ederim.


Ensar ÖĞÜT
Ardahan Milletvekili

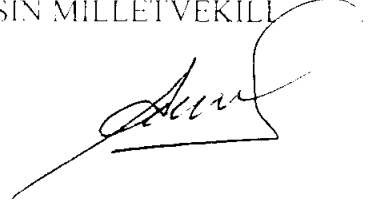
Ardahan'da öncelikle Eğitim ve Öğretim kurumlarının fiziki yapıları çağa uygun olmadığından ayrıca Devlet kuruluşlarında bulunan bilgisayarlarından internetle yeterli oranda faydalanılamamaktadır. İnternet sık sık arıza veriyor gerek Ardahan'da gerekse Ardahan dışından internet üzerinden bilgi alışverişi yapmak isteyenler bazen birgün bazende birgünden fazla bekliyorlar. Bu sorun Ardahan'ı her yönden olumsuz etkilemektedir.

- 1- Eğitim ve Öğretim yılının açılışında da dile getirdiğimiz sorunların yerinde incelenmesi için bu yıl Eğitim yılının başında Ardahan 'da yapılan değerlendirmeler sonucunda da yeterli önlemler alınmadığı bilinmektedir. Ardahan İlköğretim okullarının kaç tanesine İnternet bağlantısı yapılmıştır internet bağlantısı yapılmayan okullara ne zaman bağlanacak?
- 2- Ardahan Merkez ilçe başta olmak üzere diğer ilçelerdeki resmi kurumlarda durum farklı değildir. İnternet sisteminin sık sık arızalanmaması için önlemler alınacak mı?

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Sayın Binali YILDIRIM tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim.04.12.2012

Ali ÖZ
MERSİN MİLLETVEKİLİ



Engelli Vatandaşlarımızın en büyük taleplerinden biri de iş istihdamıdır. Kurumlarda kadro olmasına rağmen yeterli sayıda atama yapılmamaktadır.

Bu bağlamda:

- 1) Bakanlığınıza bağlı merkez ve taşra teşkilatında ne kadar engelli kadrosu vardır?
- 2) Kurumunuzda çalışan engelli sayısı ne kadardır?
- 3) 2012 yılında kaç engelli vatandaşımız kurumunuzca işe alınmıştır?
- 4) 2013 yılında da mevcut kadrolara atama yapma planınız var mıdır?
- 5) Yasal zorunluluk olmasına rağmen istihdam eksikliğiniz varsa, bakanlığınıza bir cezai işlem uygulanmış mıdır?

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın **Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Sayın Binali YILDIRIM** tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.



Emin ÇINAR
Kastamonu Milletvekili

Kastamonu ilimizin ve ilçelerimizin en önemli sorunlarından biri ulaşımdır. Yolların bozuk oluşu, yol yapım çalışmalarının uzun süre bitirilmeyişi vatandaşlarımızı mağdur etmektedir. Yol ve ulaşım sorunlarının olduğu ilçelerimizden biri de Taşköprü'dür.

Buna göre;

- 1- Taşköprü Çevre yolunun yapımı ile ilgili çalışma ne aşamadadır?
- 2- Taşköprü-Hanönü yolu duble yol olarak ne zaman yapılmaya başlanmıştır? Ne zaman bitirilecektir? Bu yolun yapımı neden bu kadar uzun sürmüştür?
- 3- Kastamonu-Taşköprü yolu ne zaman sıcak asfalt yapılacaktır?



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Binali YILDIRIM tarafından yazılı olarak yanıtlanması için, gereğini saygılarımla arz ederim.

Gürsel TEKİN

İstanbul Milletvekili

Karadeniz'den gelerek, Şile'nin 12 mil açığından İstanbul Boğazına doğru ilerlerken fırtınaya kapılarak batan, Ukrayna bandıralı gemiye kurtarma operasyonu yapmak için gönderilen kurtarma botunun kayalara çarpması sonucunda, 2 denizci hayatını kaybetmiş, 3 denizcide yaralı kurtulmuştur.

Yapılamayan bu kurtarma operasyonuna yönelik ciddi iddialar mevcut olup, aşağıdaki sorularımın yanıtlanması önem arz etmektedir.

1-Tahlisiye botunda görev yapan 5 personelin, hava şartlarının kötü olması ve bu kurtarma operasyonunun mümkün olmayacağına dair, yazılı ve sözlü olarak üstlerine beyanda bulunmalarına rağmen zorla denize çıkarılmaları doğru mudur?

2-Olayın yaşandığı tarihte görevli olmayan ve izinde olan personelin acil olarak çağrılarak görevlendirildikleri doğru mudur? Doğru ise ,ilgililer hakkında soruşturma başlatılmış mıdır?

3-Kayıp denizcilerin ailelerinin iddialarına göre: Kıyı Emniyet Genel Müdürü, Sayın Salih ORAKÇI bizzat bu göreve çıkmak istemeyen personele "Ya istifa edeceksiniz ya da denize çıkacaksınız" demiştir. Bu iddia doğru mudur?

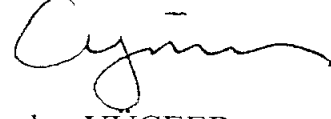
4-Kurtarma operasyonu için bağlı olduğu limandan ayrılır ayrılmaz kayalıklara çarpan, Tahlisiye Botunun batma nedeni nedir? Batan geminin tüm kontrolleri yapılmış mıdır?

5-Yaşanan bu feci kaza sonucunda sağ kalan personel, helikopter marifetiyle kurtarılmıştır. Ukrayna gemisindeki personelin kurtarılması için, helikopter yerine tahlisiye botu çıkarılmasının nedeni nedir?

6-Kıyı Emniyet Genel Müdürü hakkında bu kadar ciddi ithamlar varken ve bu kayıplar yaşanmışken, soruşturmanın selameti açısından, görevden almayı düşünüyor musunuz?

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Sn. Binali Yıldırım tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını arz ederim.



Candan YUCEER

Tekirdağ Milletvekili

İstanbul Şile'de batan gemi mürettebatını kurtarma çalışması için giden Kıyı Emniyeti'ne ait tahliye botu sahilden 5 metre açığa gitmeden kayalıklara çarparak parçalandı.

Bottan çıkmaya çalışan ve can yelekleri olmayan kaptan ile 2 personel dev dalgalar arasında kayboldu.

Rüzgar hızının 75 ila 90 kilometreye ulaştığı fırtınada bot personelinden Ahmet Kasaracı kurtarılırken, botun kaptanı Cemil Özben ile Turgay Sarıboğa hayatını kaybetti.

'Kaza' sonrası görevdeki ekibin olumsuz hava koşullarından dolayı görevi gerçekleştiremeyeceklerine dair bir rapor yazarak yetkililere gönderdiği ileri sürülmektedir. Yetkililerin ise ekibin istifasını isteyip, izinde olan başka bir ekibi göreve çağırdığı ve adeta faciaya davetiye çıkardıkları iddia edilmektedir.

Kömür yüklü geminin batmasının ardından geminin etrafında 2 römorkörün bulunmasına rağmen, bot ile yardım gönderildiği de belirtiliyor.

Buna göre;

1-Kıyı Emniyeti'ne bağlı kurtarma ekibi, araç ve personel sayısı nedir?

2-Çağdaş ülkeler göz önüne alındığında söz konusu araç ve personel sayısı yeterli midir?

3-Söz konusu kazada görev yapan kurtarma çalışması yürüten tahlisiye ekibindeki personelin üzerinde can yeleği olmadığı iddiası doğru mudur?

4-Yetkililerin olumsuz hava koşullarından dolayı görevi gerçekleştiremeyeceğini bildiren bot personelinin istifasını istediği iddiası doğru mudur? Bu yasal bir uygulama mıdır? İddia doğru ise sorumluluk kime aittir?

5-İzinde olan diğer ekibin göreve çağırılması iddiası doğru mudur, doğru ise yasal dayanağı nedir?

6- Olumsuz hava koşullarına rağmen neden römorkör değil de bot ile yardım gönderilmiştir?

7-Kazada yaşamını yitiren Kıyı Emniyeti'ne bağlı personelin yakınlarına maddi-manevi yardım yapılmış mıdır?

8-Son 10 yıl içerisinde emirlere uymadığı gerekçesiyle kaç personel açığa alınmıştır?

9-Kıyı emniyeti kurtarma ekibinde görev yapan personelin mesleki dağılımı nedir? AKP iktidarında liyakatın esas alınmadığı doğrusu çerçevesinde, insanların hayatı bu kadar ucuz mudur?



T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih: 7/11/2012
Sayı: 7822

14112

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Sayın Binali Yıldırım tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını, Anayasanın 98 ve İçtüzüğü'nün 96. maddeleri gereğince arz ederim 05.12.2012

Levent GÖK

Ankara Milletvekili

İnsan Haklarını İnceleme Komisyonu Üyesi

Şereflikoçhisar ilçesinin içinden geçen E-90 Karayolu çalışmalarına bir süre önce başlanmışsa da proje tadilatı bahanesiyle işin durdurulmasının üzerinden uzun bir zaman geçmiş olmasına karşın yol yapım çalışması bir türlü yeniden başlatılmamış olup yurttaşlar ve sürücüler büyük sıkıntılar yaşamaktadırlar.

Bu bağlamda;

1-Durdurulan Şereflikoçhisar yol yapım çalışmalarının durdurulmasının gerçek nedeni nedir?

2-Çalışmalara ne zaman başlanacak ve ne zaman sonuçlandırılacaktır?

3-Gecikmenin sorumluları hakkında ne yapmayı düşünüyorsunuz?