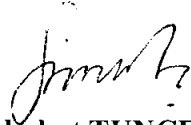


TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın Çalışma ve Sosyal Güvenlik Bakanı Sayın Faruk ÇELİK tarafından Anayasa'nın 98. ve İçtüzüğü'nün 99. maddesi gereğince yazılı olarak yanıtlanmasını saygılarımla arz ederim.


Sebahat TUNCEL
İstanbul Milletvekili

22 Kasım 2012 tarihinde Samsun'daki iş kazası sonucu Eti Bakır AŞ'de 5 işçinin ölümü ve 11 işçinin yaralandığı basına yansımıştır. Daha önce İstanbul'da Esenyurt'ta bir AVM'nin inşaatında çalışan 11 işçi yanarak öldüğü basına yansımıştır, benzer bir olan Kütahya'da bir işçinin asansör boşluğundan ölmesiyle meydana gelmiştir. Meydana gelen işçi cinayetlerinde öncesinde alınması gereken tedbirler bir yana sonrasında asıl olarak sorumlu olan devletin bu tür olayları takip etmediği, soruşturmadığı anlaşılmaktadır. Türkiye'de uygulanan neo-liberal politikaların sonucunda AKP iktidarında tam olarak benimsenen sermaye sahiplerinin yanındaki yaklaşımlar sonucunda işçi ölümleri devam etmektedir. Şirketlerin çalışma koşullarını uygun standartlara göre düzenlememesi yani işçinin sağlıklı ve güvenli çalışma koşullarını sorumluluğu gereğince yerine getirmediği ve devlet tarafından herhangi bir etkili denetim, yaptırım ve cezalandırma olmadığı için "iş kazası" denilmesi doğru değildir. İşçi cinayetlerine dönmüş bu durum özellikle ağır sanayilerde işçilerin hiçbir can, sağlık güvenliği sağlanmadan çalıştırılmasına neden olmaktadır. İşçi ölümleri istatistiklerine baktığımızda her gün ortalama 3 işçinin öldüğü vahim bir tablo ortaya çıkmaktadır. Yapılan yasa değişikliği ile de artık işçinin değil "iş" in güvenliğinin sağlanması yönünde tavır alan Devlet, işçi ölümlerinin önünü iyice açmıştır.

Samsun Eti Maden AŞ'de yaşanan ölümlerde sorumlu şirket Cengiz Holdingtir. Maalesef ki bu şirketin ilk vukuatı değildir, daha önce 24 Şubat 2012 tarihinde Adana Adana Gökdere Köprü HES Barajı inşaatının derivasyon tüneli çökmüş ve 10 işçi sulara kapılarak hayatını kaybetmiştir. Bu olayda da inşaatın yüklenici firmalarından biri Cengiz İnşaat olduğu ortaya çıkmıştır. Adana'daki kaza, inşaatın bir an önce bitirilmesi çabasıyla kaynaklı ihmaller sonucu meydana gelmiştir. Köprü'nün çökebileceği ihtimaline karşı yine de inşaat devam ettirmiş ve ölümlere neden olunmuştur. Bu kaza sonucunda devlet herhangi bir dava açmamıştır. Böyle bir olay yaşandıktan sonra tekrar aynı şirketin sorumluluğunda ölümler yaşanmıştır. Cengiz Holding, AKP döneminde aldığı ihalelerle büyüyen, Karadeniz Otoyolu

gibi inşaat projeleri yanı sıra Samsun ili ve Seydişehir, Çumra bölgesinin dağıtımını almış bir firmadır. Şirketin Alarko ile birlikte Çanakkale’de büyük bir termik santral kurma projesi de bulunurken işçi ölümlerine dair herhangi bir yaptırım, denetim, ceza uygulamasının olmadığı şüphesi daha da büyümektedir.

1. Samsun’da yaşanan olayla ilgili bir soruşturma başlatılmış mıdır? Şirketin işçilerin sağlık ve güvenlik koşullarını sağlayıp sağlamadığı araştırılmış mıdır? Samsun’daki bu madende daha önce işçi güvenliği için herhangi bir denetim yapılmış mıdır? Yapıldıysa denetimde elde edilen bulgular nedir?
2. Daha öncede Adana’da işçi ölümlerine neden olan Cengiz Holding hakkında herhangi bir işlem yapılmış mıdır? Şirketin kazalardaki ihmali araştırılmış mıdır? Araştırılmadıysa nedeni nedir?
3. Türkiye’de artık her gün olağan olarak gerçekleşmeye başlayan işçi ölümlerinin engellenmesi için herhangi bir çalışmanız mevcut mu?
4. Bugüne kadar kaç işçi ya da işçilerin ölümüyle sonuçlanan olaylar hakkında devlet dava açmıştır? Bu davaların sonuçları nelerdir?