

Tarih : 11.10.2012
Sayı : 2012/6329

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Sayın Binali YILDIRIM tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim.



Erkan AKÇAY
Manisa Milletvekili

Seçim bölgem Manisa'da bakanlığınızın görev alanı içerisine giren ekonomik ve sosyal etkileri büyük olan sorunlar bulunmaktadır. Çeşitli önergeler ile gündeme getirdiğim bu sorun alanlarından birisi de Salihli-Gölmarmara-Akhisar yoludur. Yapımına 1994 yılında başlanan ve aradan geçen 18 senede tamamlanamayan bu yol için tarafınıza 28.11.2011 tarihinde 7/1543 esas numaralı; 01.06.2012 tarihinde 7/8107 esas numaralı iki adet yazılı soru önergesi tarafınıza iletilmiştir. Yol üzerindeki Gediz ve Alaşehir çayları üzerindeki köprüler yol için iki önemli geçiş noktası olmakla birlikte bu köprüler için de 01.06.2012 tarihinde 7/8106 esas numarası ile bir yazılı soru önergesi tarafınıza iletilmiştir ancak bu önergelerime herhangi bir cevap verilmemiştir. Bölge ekonomisi için büyük önem arz eden bu iki köprü'nün taşıyıcı kirişlerinde ve köprü tabliyesinde deformasyon olduğu gerekçesiyle ağır yük trafiğine kapatıldığını öğrenmiş bulunuyorum.

Buna göre;

- 1) Alaşehir ve Gediz çayları üzerinde yer alan ve Salihli-Gölmarmara-Akhisar yolu üzerinde yer alan köprüler 1994E040190 proje nolu Salihli-Gölmarmara-Akhisar yolu projesine dahil edilmiş midir? Dahil edilmediyse bu kararın sebebi nedir?
- 2) Salihli-Gölmarmara-Akhisar yolunda yer alan Gediz ve Alaşehir çayları üzerindeki köprülerin ağır yük trafiğine kapatılması kararı alınmadan önce bu köprüler üzerinde ağır yüklü taşıt trafiğine uygun olacak şekilde iyileştirme yapılmış mıdır?
- 3) Yaklaşık 30 bin köylü vatandaşımızın ürettiği ürünleri kent pazarlarına iletmesine yardımcı olan ve ağır yük trafiğine kapatılan bu köprüler üzerinden gerçekleştirilen ulaşımın devamlılığı için belirlenen alternatif ulaşım ağı nedir?