

7/27415

T.C.
BAŞBAKANLIK
Hazine Müsteşarlığı

Sayı : 13207341/
Konu : Soru Önergesi

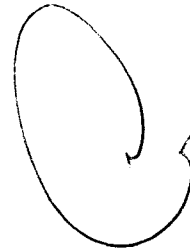
24.09.2013* 15456

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA
(Kanunlar ve Kararlar Başkanlığı)

İlgi : 11.07.2013 tarihli ve 43452547-120.07-133024 sayılı yazınız.

Kütahya Milletvekili Sayın Alim IŞIK tarafından tevcih edilen 7/27415 sayılı soru önergesine ilişkin olarak Hazine Müsteşarlığı tarafından hazırlanan cevap metni ekte yer almaktadır.

Bilgileri ile gereğini arz ederim.



Ali BABACAN
Başbakan Yardımcısı

EKLER:
1- Yazı (1 Sayfa)

KÜTAHYA MİLLETVEKİLİ SAYIN ALİM İŞİK'IN
BAŞBAKAN YARDIMCISI SAYIN ALİ BABACAN'A TEVCİH ETTİĞİ
7/27415 ESAS NUMARALI SORU ÖNERGESİ İLE İLGİLİ OLARAK
HAZİNE MÜSTEŞARLIĞI TARAFINDAN HAZIRLANAN CEVAP METNİ

SORU 1: 2012 ve 2013 yıllarında uygulanan zorunlu trafik sigortası bedellerinin illere ve araç cinslerine göre değişimi nasıl olmuştur?

SORU 2: İllere ve araç cinslerine göre sigorta bedellerinin belirlenmesinde hangi objektif ölçütler kullanılmaktadır?

SORU 3: 2013 yılında zorunlu trafik sigorta bedellerinde yüksek oranlarda artış yapılmasının sebepleri nelerdir?

SORU 4: Anılan yıllarda aynı araç cinsleri için sigorta şirketlerinin uyguladıkları sigorta bedelleri nasıl belirlenmiştir? Şirketlerin uyguladığı bedellerin en düşük ve en yüksek değerleri nelerdir?

CEVAP 1, 2, 3, 4: 1 Temmuz 2008'den bu yana trafik sigortası tarifeleri, sigortacılık esasına ve genel kabul görmüş aktüeryal tekniklere uygun olarak sigorta şirketleri tarafından araç türüne göre il bazında serbestçe belirlenmektedir. Hazine Müsteşarlığı, sigortacılıkla ilgili olarak denetim ve düzenlemeden sorumlu olup, söz konusu primlerden herhangi bir gelir elde etmemektedir. Bu minvalde; zorunlu trafik sigortası poliçe bilgilerine ilişkin verinin kaydı Müsteşarlık nezdinde tutulmamakla birlikte, sektörün denetimi ve düzenlenmesi kapsamında konuya ilişkin olarak Trafik Sigortaları Bilgi ve Gözetim Merkezi nezdinde bulunan veriler takip edilmektedir.

SORU 5: Sigorta bedellerine yapılan artışlar nedeniyle Bakanlığınıza veya ilgili kurumlara yapılmış şikayet ve itirazlar var mıdır? Var ise bu şikayet veya itirazlar nasıl değerlendirilmiştir?

SORU 6: Yüksek sigorta bedellerini ödeyemeyen veya ödemede güçlük çeken esnaflarımızın mağduriyetinin giderilmesine yönelik bir çalışmanız var mıdır? Varsa çalışma ne aşamadadır ve içeriği nasıldır?

SORU 7: Yoksa bu konuda bir düzenleme yapılması sağlanabilir mi?

SORU 8: Hükümetinizin konuya ilişkin görüşü ve 2013 yılı programı nasıldır?

CEVAP 5, 6, 7, 8: Yukarıda açıklandığı üzere, primler serbest piyasa koşulları dahilinde sigorta şirketlerince serbestçe belirlenmektedir. Ancak, bazı il ya da araç türlerinde sigorta poliçesi düzenlenmemek amacıyla olağanı aşan şekilde yüksek prim talep edildiğinin belirlenmesi halinde ilgili mevzuat uyarınca işlem tesis edilmektedir. Öte yandan, vatandaşlarımızın fiyat araştırması yaparak en uygun teminatı bulmaları şeffaflığın artırılması ile mümkün olup, bu amaçla Karayolları Motorlu Araçlar Zorunlu Mali Sorumluluk Sigortasında Tarife Uygulama Esasları Hakkında Yönetmelik'te 19.06.2013 tarihinde yapılan değişiklikle 01.10.2013 tarihi itibarıyla motorlu araç işletenlerine teklif alma hakkı tanınmış ve elektronik ortamda prim sorgulama imkânı sağlanmıştır. Bu sayede, motorlu araç işletenlerine güncel fiyatlara ulaşabilme imkânı getirilmiştir.