



T.B.M.M.

CUMHURİYET HALK PARTİSİ

Grup Başkanlığı

Tarih: 14 Aralık 2012

Sayı: 8018

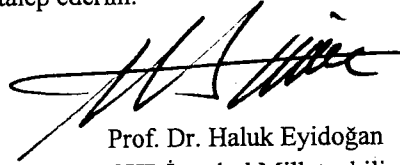
14439

14 Aralık 2012

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

13/08/2012 tarih ve 3573 sayılı Bakanlar Kurulu Kararı ile İstanbul'un Avrupa yakasında Küçükçekmece Gölü ile Terkos Gölü-Karadeniz Kıyısı arasında kalan, toplamda 38.400 hektar olan üç farklı proje adı ile belirtilen yeni bir yerleşim oluşturma amacıyla kullanılmak üzere Çevre ve Şehircilik Bakanlığı yetkilendirilmiştir. İlgili kararın ekindeki krokiye göre proje alanının kuzeyinde 9.000 hektarlık alan havaalanı olarak, 25.100 hektarlık alan ikinci proje alanı olarak ve 4.400 hektarlık alan da birinci proje alanı olarak belirlenmiştir. Yeni yerleşim alanının açılmasının amacı "olası afet riskini bertaraf etmek için ruhsatsız, iskansız ve afet riski altındaki yapılar tasfiye edilerek, yeni yerleşim alanı olarak kullanma" olarak ifade edilmiştir.

Aşağıdaki sorularımın Başbakan Sayın Recep Tayyip Erdoğan tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını Anayasa'nın 98, İç Tüzüğü'nün 96 ve 99'uncu maddeleri gereğince saygıyla talep ederim.


Prof. Dr. Haluk Eyidoğan
CHP İstanbul Milletvekili

1. 2012/3573 sayılı Bakanlar Kurulu Kararında belirtilen yeni yerleşim alanının konumu itibariyle 2009 yılında İstanbul Büyükşehir Belediye Meclisinde oy birliği ile onaylanan ve basında "İstanbul'un Anayasası" olarak duyurulan 1/100.000 lik İstanbul Çevre Düzeni Planı kararlarına ve plan notlarına aykırı değil midir?
2. İstanbul Çevre Düzeni Planı'ndaki çevre korunması ağırlıklı kararlarına göre İstanbul'un yeni havaalanı için önerilen alan Çorlu ve civarıydı. Ayrıca bu plana göre İstanbul'un gelişme stratejisi Doğu-Batı aksı üzerinde olacaktı. Bakanlar Kurulu Kararı alınmadan önce İstanbul Büyükşehir Belediyesinin ve Bilim İnsanlarının görüşleri alınmış mıdır?
3. İstanbul İli için il ve ilçe düzeyindeki alt ölçekli imar plan kararlarına uygun olması gerekliliği göz önünde bulundurulduğunda 2012/3573 sayılı Bakanlar Kurulu Kararında belirtilen yeni yerleşim alanının projelendirilmesi için alt ölçekli imar planları değiştirilecek midir?
4. Terkos Gölünün hemen doğusunda yerleştirilecek havaalanının kapsadığı alanda orman vasıflı arazinin yüzdesi nedir? Bu konuda yapılmış herhangi bir değerlendirme raporu var mıdır? Basına yansıyan ve AK-TEL firması tarafından yapıldığı belirtilen Çevre Etki Değerlendirme raporunda göre havaalanı sahasının %85 i ormandır. Bu doğru mudur?
5. Havaalanı projesinin gerçekleşmesi durumunda kesilmesi gereken ağaç sayısı hakkında bir tesbit var mıdır?
6. Havaalanı projesinin gerçekleşmesi durumunda İstanbul'un önemli bir doğal su kaynağı olan Terkos Gölü'nün kirlenmesi nasıl önlenecektir?
7. 25.100 Hektarlık ikinci proje alanının önemli bir bölümü Sazlıdere Barajını ve onun su havzasını kapsamaktadır. Aynı zamanda İstanbul'un önemli bir ekolojik koridoru olan bu alanda yerleşime açılma durumunda oluşacak doğa ve su havzası tahribatı ve kirliliği hakkında düşünceniz nedir? Bu olumsuzluğun sorumlusu kim olacaktır? Çevre Düzeni Planı kararlarına aykırı bir Bakanlar Kurulu Kararının hukuki dayanakları var mıdır?
8. 4.400 Hektarlık birinci proje alanı Küçükçekmece Gölünü içine almaktadır. Bu alan İstanbul Büyükşehir Belediyesinin Japon Firmasına yaptırdığı İstanbul Sismik Mikrobölgeleme etütlerine göre deprem riski en yüksek olan alanlardan biridir ve yoğun olarak heyelan ve taşkın alanıdır. Bu heyelan ve taşkın alanı yerleşime açılarak başta deprem olmak üzere afet riskleri nasıl bertaraf edilecektir? Oluşacak afet olaylarının sorumlusu kim olacaktır?