



T.C.
ENERJİ VE TABİİ KAYNAKLAR BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

7/16931

Sayı : 64272063- 610 - 823

12 Mart 2013

Konu : Yazılı Soru Önergesi (7-16931)

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: TBMM Başkanlığının 11.02.2013 tarih ve A.01.0.KKB.0.10.00.00-107277 sayılı yazısı.

Ankara Milletvekili Sayın Özcan YENİÇERİ'nin tarafıma tevcih ettiği 7/16931 esas nolu yazılı soru önergesi, T.B.M.M. İç Tüzüğü'nün 99 uncu maddesi gereği aşağıda cevaplandırılmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.

Taner YILDIZ
Bakan

EKLER :

Önerge Cevabı (1 Sayfa)

ANKARA MİLLETVEKİLİ SAYIN ÖZCAN YENİÇERİ'NİN
YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVAPLARI
(7/16931)

Sorular 1, 2, 3:

Sokak aydınlatması alanında tasarruf sağlamak amacıyla 6-7 milyon civarındaki sokak lambasının LED teknolojisine dönüştürülmesi hedeften uzak bir çalışmadır. LED ampullerin, akkor ampuller ve floresan lambalara göre daha az enerji harcadığı doğrudur. Ancak hali hazırda sokak aydınlatmalarında kullanılan HID-CIVA ampulleri 120-140 lm/W verimlik performanslarıyla LED ampullere göre daha ekonomiktir. Ayrıca LED ampuller için sokak lambalarına adaptör takmak gerekecektir ki bu maliyeti yükseltecek ve enerji kaybına sebep olacaktır.

Bunun dışında eski tip akkor ve floresan ampul bulunan sokak aydınlatmalarının değiştirilmesi durumunda bunun LED ampullerle değil HID-CIVA ampullerle olması çok daha verimli olacaktır. Buradan hareketle;

- Yaygın olarak kullanılan HID-CIVA ampullerden daha az verimli olan ve 220 voltla çalışmadıkları için adaptör gerektirecek olan LED ampuller neden seçilmiştir?
- Akkor ve floresan kullanılan aydınlatmaların daha verimli olan HID-CIVA değil LED ampullere dönülecek olmasının nedeni nedir?
- LED ampullerden çok daha verimli olan ELF ve AMOLED ampuller neden tercih edilmemiştir?

Cevaplar 1, 2, 3:

Ülkemiz için LED armatür teknolojisinin sokak ve cadde aydınlatmasında kullanılması durumunda elde edilecek verim, işlevsellik, maliyet ve uygulanabilirliğin değerlendirilmesi amacıyla birçok noktada pilot ölçekli çalışmalarımız devam etmektedir. Birinci pilot projede Eskişehir Yolu İnönü Bulvarında toplam 21 direkte 46 armatürün LED armatür ile dönüşümü gerçekleştirilmiştir. Bu pilot proje ile ilgili detaylı bilgiler www.yegm.gov.tr internet adresinde paylaşılmış olup, halkımızın bilgilendirilmesi amacıyla pilot proje güzergahına projeye ilgili bilgilendirme pankartı asılmıştır. Söz konusu pilot projede % 41 enerji tasarrufu belirlenmiştir. Sisteme entegre edilecek kontrol sistemleriyle bu oranın daha da yüksek olması mümkündür. Fayda maliyet analizleri ve LED teknolojisinin gelişme hızı doğrultusunda dünyadaki LED aydınlatma pazarı takip edilerek çalışmalarımız sürdürülmektedir. Bu bağlamda, devam eden ve yapılacak olan pilot projelerin sonuçları da paylaşılabacaktır.

Sonuç olarak sokak aydınlatmasında mevcut ampullerin LED teknolojisine dönüştürülmesi konusunda henüz verilmiş bir karar bulunmamakta olup değerlendirmelerimiz devam etmektedir. Çalışmalarımızın ve araştırmalarımızın temel hedefi, sokak aydınlatmasında aydınlatma konforunun ve kalitesinin artırılmasının yanında daha az enerji tüketilmesidir. Şüphesiz bu değerlendirmelerde sağlanan faydanın maliyeti de önemli bir kriter olarak dikkate alınacaktır.