



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Çevre ve Şehircilik Bakanı Sayın Erdoğan BAYRAKTAR tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim. **05.12.2012**

Dr. Celal DİNÇER
İstanbul Milletvekili

Dünya Bankası'nın, Dünya Kalkınma Göstergeleri 2012 Raporunda; metre-küp başına sülfür dioksit miktarında 120 mikrogram değeri ile İstanbul, dünyada 7. sırada yer almıştır. Raporda 2050 yılına kadar kentlerde yaşayanların, dünya nüfusunun % 70'ini oluşturması ve bu durumun da hava kirliliği, trafik yoğunluğu gibi sorunları beraberinde getireceği öngörülmüştür. Yine Raporda partiküler maddelere maruz kalarak, yer seviyesindeki ozona bağlı erken ölümlerin sayısının iki katı olacağı, küresel olarak da hava kirliliğinin Dünya'da erken ölüm nedenleri arasında en başta gelen çevre faktörü haline geleceği vurgulanmaktadır. İstanbul'da nüfusun ve betonlaşmanın hızla arttığı düşünüldüğünde; hava kirliliği, trafik yoğunluğu gibi sorunların artacağı gerçeği de gün yüzüne çıkmaktadır.

Bu bağlamda;

- 1- İstanbul Büyükşehir Belediyesinin ilgili birimlerince yapılan hava kirliliği ölçüm testlerinde en son alınan değerler nedir? Son yıllardaki ortalama veriler nedir? Bu değerlerde değişiklik var mıdır? Varsa nedeni nedir?
- 2- Kış mevsimine girmekte olduğumuz bu günlerde ısınma amaçlı olarak kullanılan yakıtların hava kirliliği etkilerini artıracak gerçeği düşünüldüğünde ortaya çıkacak zararın asgari düzeye indirilmesi için hangi çalışmalar yapılmıştır? Alınan ya da almayı düşündüğünüz önlemler nelerdir?
- 3- Bu kirlilikte ısınma, karayolu, denizyolu, havayolu taşımacılığı ve benzerleri hangi oranlarda etkilidir?
- 4- İstanbul'a yapılması düşünülen 3. havaalanının bu tür kirlilikleri arttıracak, özellikle içme suyu havzasını kirleteceğini düşünüyor musunuz? Bu havaalanının İstanbul atmosferi üzerindeki etkileri nasıl olacaktır?