

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞI'NA

Aşağıdaki sorularımın İçişleri Bakanı İdris Naim ŞAHİN tarafından Anayasa'nın 98. ve İçtüzüğü'nün 99. maddesi gereğince yazılı olarak yanıtlanmasını saygılarımla arz ederim.



Sebahat TUNCEL
İstanbul Milletvekili

AKP'nin kentsel dönüşüm, ulaşım vb alanlarda yürüttüğü projelerle kentlerin tarihleri, yaşayan insanların kültürleri, alışkanlıkları, dönüşümlerin çevresel etkileri dikkate alınmadan yürütülmektedir. İnsan merkezli olmayan projelerde, yeni binaların inşaa edilmesi, yeni yolların yapılması ve bunun üzerinden bir rant sağlanması amaçlanmaktadır. Böyle bir yaklaşım nerede olursa olsun vatandaşlar tarafından büyük tepkiye neden olmaktadır. Yürütülen bu projelerde yoksul halklar, mahalle sakinlerinin daha iyi bir kentsel yaşam sürmeleri esas alınmadan gerçekleştirilmeye çalışılmaktadır. En son köklü bir tarihi olan ve turizm merkezi olarak İstanbul'un simge mekanlarından biri olan Taksim'in yayalaştırma projesinde benzer sorunlarla karşı karşıya kalınmıştır. İstanbul Büyükşehir Belediyesi Meclisi'nin, 16 Eylül 2011'de oy birliğiyle kabul ettiği proje kapsamında, trafik tamamen yer altına alınarak Taksim Meydanı'nın Gezi Parkı ile bütünleşmesi sağlanacaktır. Ancak bu proje dahilinde Gezi Parkı da betonlaştırılarak, pek çok ağaç kesilecektir. İnsanların buluşma, sosyalleşme, kendi görüşlerini dile getirmek için bir araya geldiği Taksim meydanı otoyolların geçiş noktası haline getirilmek istenmektedir. Ayrıca artık dünyada ulaşım sorunlarının çözümü için şehir merkezlerine tüneller tercih edilmemektedir. Bunun için daha entegre, toplu ulaşım olanaklarının yaratıldığı, ancak insanların kent alanlarını gasp etmeyen çözümler üretilmektedir. Meslek odaları ve bu alanda mücadele yürüten Taksim Platformu bu projenin en başında hiç bir uzlaşma ya da katılım esası gözetilmeksizin, belediyenin üstten kararıyla uygulanmasına tepki göstermektedir. Taksim meydanında gerekli dönüşümler yapılacaksa ilk önce orada yaşayan insanlarla birlikte karar verilmelidir. İnşaat alanı yaratma üzerinden değil, yeşil alanların, parkların korunarak gerekli bakımların yapılması esas

alınmalıdır.Taksim'in koruma altına alınmış tarihi dokusuna zarar vermeden projeler hazırlanmalıdır.

1. Büyükşehir Belediyesi'nin kararıyla başlatılan bu proje için Taksim'de yaşayan, çalışan kişilerin, meslek odalarının, semt derneklerinin görüşleri alınmış mıdır? Alındıysa bu görüşler doğrultusunda mı proje hazırlanmıştır? Projeyi kimler yapmıştır?
2. Proje hazırlanırken dünyada kentlerde insanlara alan yaratma ve ulaşım gibi sorunların çözümü için nasıl yöntemlerin uygulandığı araştırılmış mıdır? Projenin etki değerlendirme analizi yapılmış mıdır?
3. Bu projenin Gezi parkı ve parktaki ağaçlara vereceği zarar hesaplanmış mıdır? Projenin Taksim'in tarihi dokusuna uygunluğu araştırılmış mıdır? Taksim'deki esnafın mağduriyeti için herhangi bir önlem alınmış mıdır?
4. Bu projenin ihalesini hangi firma almıştır? Projenin toplam maliyeti ne olacaktır?