

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

17961

Aşağıdaki sorularımın **Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Sayın Binali YILDIRIM** tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını, Anayasa'nın 98. ve İçtüzüğü'nün 96. maddeleri gereğince saygıyla talep ederim.

Prof. Dr. Nurettin DEMİR

Muğla Milletvekili

Trafik kazaları, bütün dünyada olduğu gibi Türkiye'de de büyük maddi ve manevi kayıplara neden olmakta, her yıl yüzlerce vatandaşımız trafik kazaları yüzünden yaralanmakta, sakat kalmakta ya da hayatını kaybetmektedir. Şanlıurfa ilimizde de ölümlü ve yaralamalı trafik kazaları her geçen yıl artmaktadır.

Bu bağlamda,

1- 2011 ve 2012 yıllarında, Şanlıurfa'da meydana gelen ölümlü ve yaralamalı trafik kazalarının sayısı kaçtır? Kazalar sonucunda yaralanan, sakat kalan ve hayatını kaybeden kişi sayısının yıllara göre dağılımı nedir?

2- Bilindiği üzere, Şanlıurfa ilinde meydana gelen trafik kazalarının büyük bölümü belirli güzergahlarda yoğunlaşmaktadır. 2011 ve 2012 yıllarında Şanlıurfa ilinde trafik kazalarının yoğunlaştığı bölgeler belirlenmiş midir? Belirlenmiş ise bu bölgeler hangileridir? Bu bölgelerdeki kazaların zaman aralıkları, sıklıkları ve maddi hasar miktarları ne kadardır? Bu bölgelerde yapılan incelemelerde, "kaza inceleme ve analiz konusunda uzman kişilere ve mühendislere" de yer verilmekte midir? Buralarda trafik kazalarını önlemeye ve tedbir almaya yönelik, herhangi bir iyileştirme çalışması yapılmış mıdır? Yapılmışsa, bu çalışmalar nelerdir ve hangi bölgelerdedir?

3- 2011 ve 2012 yıllarında Şanlıurfa'da meydana gelen kazaların bilinen nedenleri nelerdir? Bu kazalardan kaç tanesi yol kusurlarından kaynaklanmıştır? Yol kusurlarından kaynaklanan kazalar yüzünden devletin ve sorumlu kurumların, kazada mağdur olan vatandaşlara ya da yakınlarına ödediği tazminatlar var mıdır? Varsa miktarları ne kadardır?

4- 2011 ve 2012 yılları arasında Şanlıurfa'daki trafik kazalarından kaç emniyetsiz kamyon ve tır gibi ağır araçların trafikte seyretmesi yüzünden meydana gelmiştir? Bu konuda hangi önlemler alınacaktır? İlgili kurum ve kuruluşlar ile yerel yönetimler aracılığıyla, "yük ve yolcu taşımacılığında" karayolu ağırlığının azaltılarak, demiryolu kullanımının artırılması ile ilgili çalışmalar başlatılacak mıdır?

5- 2011 ve 2012 yıllarında Şanlıurfa'da kaç araç trafikten men edilmiştir? Kaç kişinin ehliyeti iptal edilmiştir? Bu kazalardan kaçı alkollü araç kullanımı, kaçı uykusuz ve yorgun araç kullanımı yüzünden meydana gelmiştir? Bölgedeki vatandaşların, araba kullanırken emniyet kemeri takma oranı yüzde kaçtır?

6- Bakanlığınız bünyesinde son 10 yılda, Şanlıurfa ili genelinde trafik kazalarının önlenmesi konusunda alınan önlemler ve yapılan çalışmalar nelerdir? Trafik kazalarının azaltılması ve önlenmesi konusunda Bakanlığınız bünyesinde bir eylem planı hazırlanmakta mıdır? Hazırlanmakta ise bu eylem planı ne zaman uygulamaya geçilecektir?

7- Şanlıurfa ilinde 2011 ve 2012 yıllarında, duble yol yapımı gibi trafik altyapısı ile trafik uyarı levhaları, trafik ışıkları, aydınlanma, şehir içi alt ve üst geçitleri, yaya geçidi yapımı, şehir içi ve dışında dikey ve yatay işaretlemeler... vb. hangi çalışmalar planlanmıştır? Bu projelerden kaç tanesi ve hangileri hayata geçirilmiştir? Henüz hayata geçirilmeyen ancak yapılması planlanan projeler nelerdir ve bu projeler için ayrılan devlet bütçesi ne kadardır? Bölgedeki duble yolların, şehir içi alt ve üst geçitlerin yapımı, trafik levhaları ve aydınlatma gibi çalışmalarda "iş güvenliği önlemlerinin alınmaması yüzünden" kaç işçi yaralanmış ve kaç işçi hayatını kaybetmiştir?

8- Şanlıurfa ili başta olmak üzere, Türkiye genelinde, temel ve orta öğretim kurumlarında eğitim gören öğrencilere, öğretmen, veli ve servis şoförlerine Milli Eğitim Bakanlığı ile işbirliği yapılarak, "trafik ve ilkyardım eğitimi ve trafik bilinci kazandırılması için kampanyalar, projeler, kurslar düzenlenmesi" düşünülmekte midir?

9- 2011-2012 yıllarındaki Şanlıurfa'daki trafik kazalarının ardından hastanelere yaralı kaldırılan kişilerden kaç tanesi hayatını kaybetmiş, kaç kurtulmuştur? Kurtulanlar içinde sakat kalan kişilerin oranı nedir? Trafik kazası yüzünden meydana gelen ölüm ve yaralanmalarla ilgili olarak "uluslararası standartlara uygun" ve doğru istatistik verilerin toplanması için (ambulans içindeki ölümlerin ve hastanede 30 gün içindeki ölümlerin tespiti için) Sağlık Bakanlığı ile işbirliği yapılarak, Bakanlığınız bünyesinde gerekli çalışmalar başlatılacak mıdır?