



**T.B.M.M.**

CUMHURİYET HALK PARTİSİ

Grup Başkanlığı

Tarih 6 Aralık 2012  
Sayı 7733

14058

**TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA**

Aşağıdaki sorularımın Milli Savunma Bakanı Sayın İsmet YILMAZ tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını saygılarımla dilerim. 05.12.2012

**Av. Turgut DİBEK**  
**Kırklareli Milletvekili**

Yurt Gazetesinde yer alan bir habere göre 10 Kasım 2012 Tarihinde Siirt'te 17 askerimizin şehit olmasına neden olan helikopter kazasının sebebi bürokrasidir. Şehit olan pilotun uçuştan 20 gün önce Kara Kuvvetlerine "uçuşun sakıncalı olduğuna dair" dilekçe verdiğini iddia edilmiştir.

Haberde bir pilotun "Pilotlar, 10 Kasım'daki kazadan 20 gün önce, gece uçuş koşullarının uygun olmadığını değerlendirerek iptal edilmesini talep etti. Siirt Tugay Komutanı Şükrü Eken de Kara Kuvvetleri Komutanlığı'na şikayet yazısı göndererek, idari soruşturma açılmasını istedi. Kara Havacılık Komutanı Tümgeneral Hamza Koçyiğit ise 'Komutanınızı üzme!' talimatını verdi. 10 Kasım sabahı Siirt'teki diğer helikopter başka bir bölgede görevlendirilmiş olmasına rağmen tek başına yalnızca 1 helikopter için operasyon emri verildi. Pilotlar meteorolojinin uygun olmadığını tekrar etse de görev emrinde ısrar edildi. Uçuş öncesi pilotlar, arkadaşlarıyla yaptıkları görüşmelerde bu sıkıntıları paylaşmış. Bu kaza pilotaj değil, yüzde 100 idari hatadır." açıklamasına yer verilmiştir.

Buna göre,

- 1- Hava şartları nedeniyle pilotların uçmak istemedikleri iddiaları doğru mudur? Pilotların uçuşa uygun olmadığı ile ilgili vermiş oldukları dilekçe neden dikkate alınmamıştır?
- 2- Pilotların uçmak istememesi sonrası helikopter, Tugay Komutanının zorlaması ile mi hareket etmiştir?
- 3- Kaza ile ilgili bir idari soruşturma açılmış mıdır? Açıldıysa ne aşamadadır?
- 4- Kazanın nedeni belli olmuş mudur?

