



**T.C.**  
**ORMAN VE SU İŞLERİ BAKANLIĞI**  
**Basın ve Halkla İlişkiler Müşavirliği**

7/13184  
GK 71

**Sayı:** 48335108.610.01/ 16552  
**Konu:** Soru Önergesi (7/13184)

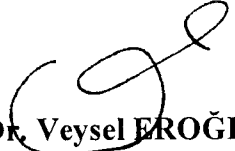
24.12.2013

**TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA**

**İlgi** : 20.12.2012 tarihli ve B.02.0.KKG.0.12/610-2-2635/5464 sayılı yazı.

İlgi yazı ekinde alınan, Batman Milletvekili Ayla AKAT'ın Sayın Başbakana tevcih ettiği, Sayın Başbakanın da kendileri adına Bakanlığımız koordinatörlüğünde cevap verilmesini tensip ettikleri 7/13184 esas numaralı yazılı soru önergesi, Bakanlığımca incelenmiş olup cevabi yazı ilişikte gönderilmektedir.

Bilgilerinize arz ederim.

  
**Prof. Dr. Veysel EROĞLU**  
**Bakan**

**EK :**

Cevabi Yazı (.1. Sayfa)

**DAĞITIM**

**Gereği:**

Türkiye Büyük Millet Meclisi Başkanlığı

**Bilgi:**

Başbakanlık

(Kanunlar ve Kararlar Genel Müdürlüğü)

**BATMAN MİLLETVEKİLİ AYLAK AKAT'IN**  
**7/13184 ESAS NUMARALI YAZILI SORU ÖNERGESİ HAKKINDA**  
**ORMAN VE SU İŞLERİ BAKANLIĞI'NIN CEVABI**

**SORU 1.** *2011 yılında Maliye Bakanlığı yoluyla Başbakanlığa sunulan proje taslağı konusuna neden herhangi bir cevap verilmemiştir?*

**SORU 2.** *Önümüzde somut olarak bulunan Porsuk Çayı projesi varken Batman'da verilen bu Proje uygulamaya neden hala geçilmemiştir?*

**SORU 3.** *Bu çalışmaya alternatif oluşturabilecek başka bir proje var mıdır? Eğer varsa atılan somut adımlar nelerdir?*

**CEVAP 1-3.** Maliye Bakanlığı tarafından Başbakanlığa sunulduğu iddia edilen İluh Deresi Islah Projesi, Bakanlığımıza ulaşmadığından, bahse konu proje hakkında herhangi bir görüş verilememektedir.

BT25-26 tahliye kanalı olarak adlandırılan ve Batman Merkezinden geçerek Şehir için sürekli mesele oluşturan İluh Deresiyle alakalı ıslah çalışmaları, Bakanlığımca yapımı sürdürülen Batman Sol Sahil Sulaması İnşaatı işi kapsamında yapılmıştır.

İluh Deresi'nin Batman Çayı'na kadar olan kısmının, 6.200 m.si açık kaplamasız trapez kanal, 3.782 m.si (*Şehir içi geçişi*) ise 151 m<sup>3</sup>/s suyu geçirecek şekilde duvarlı kanal olarak projelendirilip; 2003 yılında inşaatına başlanmış ve 2004 yılında tamamlanmıştır. Yapılan çalışmalar ile sel felaketleri sebebiyle yaşanan can ve mal kayıplarının asgarî seviyede kalması temin edilmiştir.

