



T.C.
GÜMRÜK VE TİCARET BAKANLIĞI

7/22093

52.103

Sayı : 13476848.01.610-541

.../6/2013

Konu : Soru Önergesi (7/22093)

02.07.2013* 12438

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: TBMM Başkanlığının 30/5/2013 tarihli ve 43452547-120.07-126178 sayılı yazısı.

İlgide kayıtlı yazıları ekinde alınan, Hatay Milletvekili Sayın Av. Mevlüt DUDU tarafından tevcih edilen 7/22093 sayılı yazılı soru önergesinin cevabı hazırlanarak ekte sunulmuştur.

Bilgilerinizi ve gereğini arz ederim.


Hayati YAZICI
Bakan

Ek: Soru önergesi cevabı (2 sayfa).

DAĞITIM :
Gereği :
TBMM Başkanlığına

Bilgi :
Başbakanlığa

T.C.
GÜMRÜK VE TİCARET BAKANLIĞI

EK

Hatay Milletvekili Sayın Av. Mevlüt DUDU'ya Ait 7/22093 Sayılı Yazılı Soru Önergesinin Cevabı:

1-2-3-4-5) Soru önergesinde yer verilen hususlara ilişkin olarak; Ekonomi Bakanlığı ile irtibata geçilmiş olup anılan Bakanlıktan alınan bilgilerde;

“Suriye’de yaşanan iç karışıklıklar, bu nedenle ülkede yaşanan güvenlik sıkıntıları ve Suriye’nin, ülkemiz araçlarının kendi ülkesinden yaptıkları geçişlere yönelik maliyet artırıcı tedbirleri sonucunda, Körfez ülkelerine ihraç ürünlerimizin taşınmasında alternatif güzergah arayışları baş göstermiş olup bu konuda Bakanlığımız tarafından 2011 yılının sonundan itibaren çalışmalara başlanmıştır.

Söz konusu çalışmalar çerçevesinde, Bakanlığımız tarafından Mısır, Irak ve Lübnan’a ziyaretler gerçekleştirilmiş ve ülkemizin Körfez ülkelerine yönelik taşımalarının kesintisiz olarak sürdürülmesi amacıyla alternatif taşıma modları ve güzergahlar üzerinde yetkililer ile görüş alışverişinde bulunmuştur.

Söz konusu çalışmalar neticesinde, Mısır tarafı ile 23/04/2012 tarihinde imzalanan Mutabakat Zaptı çerçevesinde ülkemiz limanları ile Mısır limanları arasında Ro-Ro hatları devreye alınmış ayrıca Lübnan yetkili makamları ile yapılan temaslar neticesinde de, Taşucu Limanı ile Lübnan’ın Trablus Limanı arasında Ro-Ro hattı kurulmuştur.

Yukarıda bahsi geçen temas ve ziyaretler öncesinde başta Hatay olmak üzere, ağırlıklı olarak Körfez ülkelerine taşımacılık yapan firmalarımızın iştigal ettiği şehirlerde yerleşik özel sektörümüz ile yakın temas ve işbirliği içerisinde olunmuş; ziyaretlere özel sektörü ve taşımacılık sektörünü temsil eden çatı kuruluşlarının temsilcilerinin de iştiraki sağlanmış ve tüm gelişmeler her aşamada taşımacılık sektörümüz ile paylaşılmıştır.

Söz konusu Ro-Ro hatları vasıtasıyla, ihraç ürünlerimizin denizyolu ile Lübnan’a, ayrıca Mısır ve Kızıldeniz üzerinden Suudi Arabistan’a ve buradan da Körfez ülkelerine ulaşımı mümkün kılınmıştır.

Türkiye-Mısır Ro-Ro hatları aracılığıyla bugüne kadar, 11.000’i aşkın Türk TIR’ı Körfez ülkelerine, 2.800’ü aşkın araç ise Lübnan’a taşıma gerçekleştirmiştir.

Başta Hatay olmak üzere ülkemizde taşımacılık alanında faaliyet gösteren firmalarımızın faaliyetlerini sürdürmesine önemli katkı sağlayan söz konusu hatlardaki taşıma maliyetleri ise; ülkemiz ile Suriye sınır kapılarının kapatılması öncesinde Suriye üzerinden transit taşımacılık yapılmak suretiyle gerçekleştirilen taşımacılık maliyetine yakın düzeyde seyretmektedir.

Söz konusu hatlarda yapılan taşımacılıkta zaman zaman operasyonel nedenlere bağlı olarak kesintiler yaşanmış olmakla birlikte, anılan sorunlara Bakanlığımız tarafından ivedilikle müdahale edilmekte ve operasyonun tüm ilgili tarafları bir araya getirilmektedir.” ifadelerine yer verilmiştir.

T.C.
GÜMRÜK VE TİCARET BAKANLIĞI

Diğer taraftan; 17/11/2012 tarihinde Kahire’de "İskenderun-Port Said Gümrük İdareleri ile Mersin-İskenderiye Gümrük İdareleri Arasında Kardeşlik Protokolleri" imzalanmıştır. Söz konusu protokoller ile ülkemizin Mısır'a ve/veya Mısır üzerinden Arap yarımadası, Afrika ve Ortadoğu’da bulunan ülkelere yönelik ticaretinde yoğun olarak kullanılan ve özellikle son dönemde Suriye’de yaşanan iç karışıklıklar dolayısıyla dış ticaretimiz açısından daha da önemli hale gelen limanlardan sorumlu gümrük idareleri arasında işbirliği tesis edilmesi ve geliştirilmesi amaçlanmıştır. Bununla birlikte; anılan Protokoller kapsamında iki ülkenin gümrük idareleri arasındaki işbirliğinin arttırılmasını, 2012 yılında başlayan Ro-Ro seferlerinin sorunsuz bir şekilde işleyişini ve ülke prosedürleri arasında yer alan farklılıkların en aza indirilmesini teminen 15-16 Mayıs 2013 tarihlerinde Mersin’de, Mısır Gümrük İdaresinden üst düzey 5 temsilciye eğitim verilmiştir.

Öte yandan; konuyla ilgili olarak Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı ile de irtibata geçilmiş olup anılan Bakanlıkça bildirilecek ilave görüşler, bilahare tarafınıza iletilecektir.