



T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih: 26 Mart 2013
Sayı: 11313

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıda yazılı sorularımın Anayasa'nın 98 ve TBMM İçtüzüğü'nün 96. Maddesi gereğince Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Sayın Binali YILDIRIM tarafından yazılı olarak yanıtlanması konusunda gereğini arz ederim.

Saygılarımla.


Sena KALELİ
Bursa Milletvekili

Karayolları Genel Müdürlüğü, yaptığı iş ve hizmetlerden dolayı ülkemizdeki en önemli genel müdürlüklerden biridir. 12 bine yakın araç parkına sahip olan kurumun hizmetlerini aksatmadan yerine getirmesi için olması gereken norm kadro sayısı ise 16.000 işçi olarak hesaplanmaktadır. Halen 9.000 kadrolu işçisi olan kurum, 2006 yılından beri kadrolu işçi almadığı için ihtiyaç duyulan 7.000 personeli hizmet alımı adı altında taşeron işçisi olarak çalıştırmıştır. 2012 Ocak ayı itibarıyla bölgelerde ve atölye müdürlüklerinde 8761 işçi hizmet alımı ile çalıştırılmaktadır. Yol-İş sendikasına üye olan ve 10 yıldan fazla bir süredir karayollarında çalışan bu işçilerin kadrolu kamu işçisi olmaları yolunda verilen hukuk mücadelesi olumlu sonuçlanmış ve karar Yargıtay'ca da onaylanmıştır. Bu doğrultuda bakanlığınızca Maliye Bakanlığı'na yazı yazılmış ancak 60 gün süre zarfında yanıt verilmediği için konu zımmi rede düşmüştür. Söz konusu işçilerin kadroya alınma maliyeti toplam 191 milyon TL iken, bakanlığınızca 01.01.2013 tarihinden itibaren anahtar teslimi ile ihaleyle yeni bir uygulamaya geçilmiştir. Karayolları Bölge Müdürlükleri'nin tümü için bu yöntemle yapılacak hizmetin bedeli ise tahminen 500 – 800 milyon TL'ye ulaşacağı hesaplanmaktadır. Bu durumun en somut örneklerinden biri Bursa'dır.

01.01.2013 tarihinden 31.12.2013 tarihine kadar Bursa bölge hudutlarındaki yollarda kullanılmak üzere tüm hammadde ve gerekli olan (asfalt, levha, kenar taşı, tuz, kum, agrega v.b.) yol ve bakım ve onarım malzemelerini temin etme ve müteahhide verme sorumluluğu, ayrıca anayolların kar ve buzla mücadele işleri şube müdürlüğü personelinin sorumluluğundadır.

Diğer kalan bakım, yama işçiliği ve tali yollardaki karla mücadele işi 43 milyon 111 bin TL artı KDV fiyat farkı ödemek suretiyle ihale edilmiştir. Oysa bölgede bu işler için 2012 yılında 6 milyon TL'lik hizmet alımı yapılmış, kamuya ait araç gereç bakımı ve harcamalarına da 14 milyon TL harcanmıştır. Yani müteahhide KDV dahil 50 milyon TL'ye ihale edilen iş, geçen yıl 20 milyon TL'ye yapılmıştır. Arada 30 milyon TL gibi korkunç bir savurganlık söz konusudur. Üstelik müteahhit firmaya gerek duyacağı tüm araç – gereçleri

Karayolları Genel Müdürlüğü araç parkından kiralama hakkı da tanınmıştır. Bu doğrultuda Bursa'da işi alan firma 72 adet araç ve gereci kiralamıştır.

Öte yandan kiraya verilen kamuya ait son model araç – gereçler bir süre sonra ehil olmayan ellerde ve hor kullanılmaktan dolayı atıl hale dönüşecek, sonuçta da ya hurdaya ya da yok pahasına müteahhide satılacaktır.

Sonuçta 7.000 işçinin kamuya alınma maliyeti 191 milyon TL iken, hizmet alma yoluyla 81 ilde bu işi 500 – 800 milyon TL'ye yaptırmak, kamu vicdanıyla da, hak ve hukukla da bağdaşmamaktadır. Bu bağlamda;

1. 01.01.2013 tarihinden itibaren anahtar teslimi ihaleyle geçilen uygulama doğrultusunda bölgeler bazında yapılan ihaleler ile yüklenici firmalara ödenecek toplam tutar kaç milyon TL'dir?
2. 10 yıl ve üzerinde taşeron işçi olarak çalışan 7.000 işçinin kadroya alınması konusunda Maliye Bakanlığı nezdinde neden kararlılıkla girişimlerde bulunulmamaktadır? Maliye Bakanlığına yazılan yazıya 60 günlük süre zarfında yanıt verilmemesi üzerine Bakanlığınızca nasıl bir yöntem izlenmiştir?
3. Sadece bir bölgede 20 milyon TL'ye görülen iş ve hizmetin 50 milyon TL'ye hizmet alımı yoluyla gördürülmesi, bütçenin samimiyet ve tasarruf ilkesiyle ne derece bağdaşmaktadır?
4. Karayolları Genel Müdürlüğü'nü bütün araç – gereç parkı ve çalışan personeliyle pasifize edip, kurumu temelli yok etmeye yönelik bu politikalara önümüzdeki yıllarda da devam edilecek midir?