

7/20990
E.K. 157

T.C.
BAŞBAKAN YARDIMCILIĞI
(Sn. Beşir ATALAY)

Sayı : 56453462-610_769

30 / 05 / 2013

Konu :

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi :a) 22.04.2013 tarih ve 43452547-120.07-119587 sayılı yazı.
b) 23.05.2013 tarih ve 94627865.610.3422 sayılı yazı.

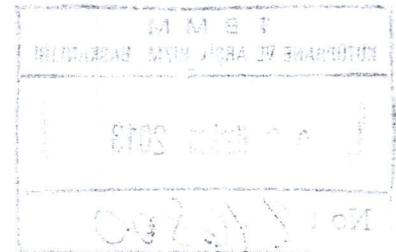
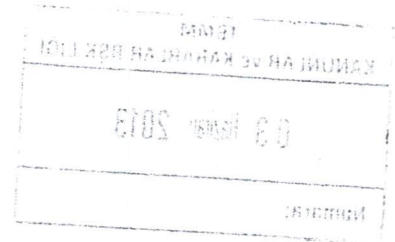
İlgi (a) yazı gereği Bingöl Milletvekili İdris BALUKEN'e ait (7/20990) esas numaralı yazılı soru önergesiyle ilgili olarak, Afet ve Acil Durum Yönetimi Başkanlığının ilgi (b) yazısı ekte gönderilmektedir.

Bilgilerinizi ve gereğini arz ederim.



Beşir ATALAY
Başbakan Yardımcısı

EK : İlgi (b) yazı ve eki.





T.C.
BAŞBAKANLIK
Afet ve Acil Durum Yönetimi Başkanlığı

Sayı : 94627865. 610/
Konu : Soru Önergesi.

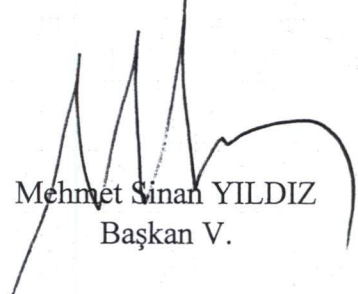
23.05.2013★ 3422

BAŞBAKAN YARDIMCILIĞINA
Özel Kalem Müdürlüğü
(Sn. Beşir ATALAY)

İlgi: 24.04.2013 tarih ve 610/533 sayılı yazı.

Bingöl Milletvekili Sayın İdris BALUKEN'e ait (7/20990) esas numaralı yazılı soru önergeleri incelenmiş olup, cevaba esas teşkil edecek bilgiler yazımız ekinde sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.


Mehmet Sinan YILDIZ
Başkan V.

EKLER :
EK-1 Bilgi Notu (1 Sayfa)

BİNGÖL MİLLETVEKİLİ SAYIN İDRİS BALUKEN
TARAFINDAN VERİLEN (7/20990) SAYILI SORU
ÖNERGESİNE VERİLEN CEVAPLAR

03.05.2013 tarihinde Elazığ İl Afet ve Acil Durum Müdürlüğü'nden alınan bilgilere göre;

"Elazığ Jandarma haber merkezinden 21/03/2013 tarihinde gelen haberde Palu İlçesi Gökdere mevki Murat Nehrine HES inşaat şantiyesine ait aracın Murat nehrine uçtuğu bildirildiğinden, Tunceli de bulunan ekibimiz 22/03/2013 tarihinde saat 12:00 olay mahalline ulaştığı, olay mahalline varıldığında İl Emniyet Müdürlüğü Su Altı Arama ve Kurtarma Grup Amirliği dalgıç ekibi, Şirket yetkilileri, Korucular ve Jandarma ekiplerinin çalıştığının görüldüğü, Ekibin diğer ekiplerle birlikte ilk etapta olayla ilgili değerlendirme yaptığı, yapılacak çalışmanın ne şekilde olacağı belirlenmiştir.

Mevsim itibarı ile nehrin debisinin yüksek olması, suyun aşırı derecede bulanık olması, dalışa uygun ortamın bulunmamasından ve risk taşıdığından dolayı Emniyet ve AFAD dalgıçları su altında arama ve kurtarma yapamamış ancak su üstünde HES şirketi tarafından getirilen iş makineleri ve ekipmanlar ile nehir yatağında çalışmaları sürdürmüşlerdir. Takip eden günlerde dalışa uygun ortam bulunamadığından dalış yapılamamış, kıyıda makineler ile çalışmalara devam edilmiştir. AFAD ekibimizde bahse konu şahısların suda sürüklenebileceği ihtimali üzerine olay yeri ile Keban Baraj Gölü arası yaklaşık 30 km alanda gözle yüzey taraması yapıp 10 günlük süre içerisinde Mühendislere ve araca rastlamamıştır. Sayın Vali, Kolordu Komutanı, Şirket yetkilileri, İl Afet ve Acil Durum Müdürü ve araçta bulunan Faruk KOÇ' un ailesinin de katılımı ile bölgede bulunan Arındık karakolunda değerlendirme toplantısı yapılarak Genelkurmay Başkanlığından Sualtı ekibi ve suda tarama yapabilen cihaz istenmiştir. Diyarbakır AFAD ve Sivil toplum kuruluşları da zaman zaman çalışmalara katılmıştır.

Genelkurmay başkanlığınca 6 kişilik ekip olay mahalline gelerek Müdürlüğün AFAD ekiplerinde katılımı ile çalışmalarına başlamışlardır. 05/04/2013 tarihinde Mühendis Ali Yaşar HEKİMOĞLU olay mahallinden suda sürüklenerek 26 km sonra köylüler tarafından kıyı kenarında bulunmuştur. Diğer vatandaş ve aracın arama çalışmalarında devam edilmiş Genelkurmay ekibince de 6 günlük çalışmalar sonucunda herhangi bir sonuç alınamadığından çalışmalara son vererek ayrılmışlardır. Müdürlüğümüz ekipleri Nehir yatığında gözle taramaya devam etmişler ayrıca İl Su Ürünleri Müdürlüğündeki alınan tekne ve İl Afet ve Acil Durum Müdürlüğü'ne ait botla birlikte suyun biriktiği Keban Baraj Gölünde günlük yüzey ve kıyı tarama çalışmalarına bugüne kadar devam edilmiş ve edilmektedir.

Sonuç olarak; su altındaki Arama ve tarama çalışması nehrin debisinin halen yüksek olması ve suyun bulanık olması nedeniyle risk oluşturmaktadır. Bu nedenle su altı arama tarama çalışması yapılamamaktadır ancak su üstündeki yüzey ve kıyı arama ve tarama çalışmaları devam etmekte olup, kurumsal olarak herhangi bir yetersizlik söz konusu olmadığı" belirtilmiştir.

Ayrıca;

Bingöl ilinde arama kurtarma faaliyeti icra eden arama kurtarma derneği AKUT'a arama kurtarma faaliyetlerinde görevlendirildikleri süreler içerisinde araçlarda kullanılmak üzere Bingöl İl Afet ve Acil Durum Müdürlüğünce yakıt yardımı yapılmıştır.

Murat İZOL'un 27.03.2013 tarihinde Dicle Nehrine düşmesi olayının haber alınmasını müteakiben arama kurtarma ekipleri çalışmalarına başlamış olup nehir kıyısı tamamen aranmasına rağmen 05.04.2013 tarihinde Dicle Nehri üzerinde bulunan Ongözlü Köprü civarında vatandaşlarca bulunarak teşhisi yapılmış olup 112 ekiplerine teslim edilmiştir. Murat İZOL'un ölümü ile ilgili Diyarbakır Cumhuriyet Başsavcılığınca açılan soruşturması devam etmektedir.