



TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın İçişleri Bakanı Sayın Muammer Güler tarafından yazılı olarak yanıtlanması için gereğinin yapılmasını saygılarımla arz ederim.

Kadir Gökmen ÖĞÜT
İstanbul Milletvekili

İspark'a bağlı faaliyet gösteren İstanbul Taksi Dolmuş Esnafı'nın şikayetleri kamuoyuna yansımıştır. İstanbul Büyükşehir Belediyesi'nin ve İspark yetkililerinin kendilerine verilen sözleri yerine getirmediğini savunan esnaf büyük mağduriyet yaşadıklarını ve defalarca sıkıntılarını iletmelerine rağmen yetkili bir isimle görüşemediklerini dile getirmektedirler.

Bu doğrultuda;

1) Hizmet kapsamı dahilinde Kadıköy'de bulunan 264 taksi dolmuş esnafı, İBB'nin kendilerine duraklardaki ilk hat hakkını verdiğini, bu sebeple 165 olan araç sayısının 264'e yükseldiğini ancak verilen sözün yerine getirilmediğini söylemektedirler. Bu iddialar doğru mudur? Verilen söz neden yerine getirilmemiştir.

2) Taksi dolmuş esnafı durak haklarından da feragat ederek, İBB'ye yaptıkları başvurularda kendi güzergahlarındaki otobüs sayısının düşürülmesini talep ettiklerini söylemektedirler. Ne var ki talepleri ile ilgili muhatap bulamadıkları da iddialar arasındadır. Bu iddialar doğrultusunda zaten 8 km'lik durağın arasında faaliyet gösteren taksi dolmuş esnafının mağduriyetini gidermek adına ne yapılması planlanmaktadır?

3) Taksi dolmuş esnafının İBB yetkililerinin kendileriyle ilgilenmediği yönündeki iddiaları araştırılacak mıdır?

4) Taksi dolmuş esnafı bağlı oldukları İspark'ın kendilerine tahsis edilen ve levhalarla da belirlenen alana parklaşma yaptığını ve bunun için 80 bin TL para istediklerini söylemektedirler. Gerekçe olarak ise durakların İspark'a geçmesiyle ilgili projenin iptal olduğunu söylemektedirler. Verilen hakların geri alınmasının sebebi nedir? Hangi sebeple taksi dolmuş esnafına önceden tahsis edilen alana parklaşma yapılmaktadır ve esnaftan 80 bin TL para istenmektedir?