

T.C.
ÇEVRE VE ŞEHİRCİLİK BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

Sayı : 30824082-610 1301
Konu : Çanakkale Milletvekili
Mustafa Serdar SOYDAN'ın
Yazılı Soru Önergesi

.../.../2013

17 Nisan 2013

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: 03.04.2013 tarihli ve 43452547-120.00-116498 sayılı yazı.

Çanakkale Milletvekili Mustafa Serdar SOYDAN'ın Bakanlığımıza yönelttiği, TBMM 7/19936 Esas sayılı yazılı soru önergesine ilişkin cevabımız ekte sunulmuştur.
Bilgilerinizi ve gereğini arz ederim.

Erdoğan BAĞRAKTAR
Bakan

EK :
Cevap Yazısı (1 Sayfa)

ÇANAKKALE MİLLETVEKİLİ
SAYIN MUSTAFA SERDAR SOYDAN'IN
TBMM 7/19936 ESAS SAYILI
YAZILI SORU ÖNERGESİNE
AİT SORULAR VE CEVAPLARI

SORULAR:

Gelişen ve değişen sanayileşmenin çevre ve insan sağlığı üzerinde yol açtığı tahribatı yok etmek veya bunlara mahal vermemek için alınacak tedbirler önem arz etmektedir.

Özellikle çevre ve insan sağlığının korunması için, araçlardan kaynaklanan atıkların oluşumunu engellemek, ömrünü tamamlamış hurda araçların ve bunlara ait parçaların ekonomiye geri kazanımları önem taşımaktadır. Bu doğrultuda;

1- Ömrünü tamamlamasına rağmen halen trafikte kullanılan, egzoz gazlarından zehir saçan araçlar, mahalle aralarına gelişi güzel terk edilmiş ve bulunduğu yerde çevre kirliliği oluşturan, etrafına tehlike saçan, güvenlik tehlikesi oluşturan, kırık camları, paslanmış kaporta ve motor aksamıyla tehlike arz eden motorlu taşıtların çevreye verdiği zararlarını engellemek için neler yapıyorsunuz?

2- Hurda araçların toplatılarak bir plan dâhilinde geri dönüşüm tesislerinde çeşitli geri dönüşüm metotlarıyla hammadde veya yarı mamul olarak ekonomiye kazandırılması çalışmalarını yeterli buluyor musunuz, yeterli değilse neler yapmayı düşünüyorsunuz?

3- Ülkemizin dışa bağımlılıkta en yüksek orana sahip olduğu alanlardan birisi de hurda demir-çelik ithalatıdır. Hurda demir-çelik ithalatına yılda ödenen para yaklaşık 10 milyar dolardır. Ömrünü tamamlamış araçların farklı teşvik uygulamaları ile hurdaya çıkarılmasının ekonomiye katkı sağlayacağını düşünüyor musunuz, bu konuda çalışmalarınız var mıdır?

CEVAPLAR:

1- Trafikte kullanılan eski araçlar sahibi tarafından hurdaya ayrılmağı sürece Bakanlığımızın herhangi bir yaptırımını bulunmamaktadır. Ancak trafik denetimlerinde veya araç muayene istasyonlarında aracın kullanılamayacağı belirlendiğinde bu ömrünü tamamlamış araçların Bakanlığımızca yayınlanan Ömrünü Tamamlamış Araçlar Hakkında Yönetmelik kapsamında ömrünü tamamlamış araç teslim yerlerine veya ömrünü tamamlamış araç geçici depolama alanlarına teslimi zorunludur.

Mahalle aralarına bırakılan ömrünü tamamlamış araçlar konusunda İl Müdürlüklerimiz tarafından yapılan denetimlerde sahipsiz araçlar için gerekli yazışmalar (İl Emniyet Müdürlüğü veya İl Defterdarlığı gibi) yapılarak ömrünü tamamlamış araç teslim yerlerine veya ömrünü tamamlamış araç geçici depolama alanlarına gönderilmesi sağlanmaktadır.

2,3-Ömrünü tamamlamış araçların farklı teşvik uygulamaları ile hurdaya çıkarılmasının ekonomiye ve çevreye katkı sağlaması kaçınılmaz olup, Ömrünü Tamamlamış Araçların Kontrolü Hakkında Yönetmelik doğrultusunda ömrünü tamamlamış araçlar, uygun teknolojiler kullanılarak yeniden kullanım-geri dönüşüm ile yeniden kullanım- geri kazanım oranlarını sağlayan ve çevre izin ve lisansına sahip tesislerde ekonomiye kazandırılmaktadır.

