



T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih : 23 Temmuz 2012
Sayı : 487

9602

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın **Kültür ve Turizm Bakanı Sayın Ertuğrul Günay** tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını Anayasa'nın 98. ve İçtüzüğü'nün 96. maddeleri gereğince saygıyla talep ederim.

Prof. Dr. Nurettin DEMİR

Muğla Milletvekili

Bodrum'da 5 yıldızlı otel inşa etmek isteyen MNG Holding'e bağlı bir inşaat şirketi tarafından denizin kaçak olarak doldurulmasıyla gündeme gelen, kamuoyunun ve çevrecilerin tepkisini çekince durdurulan Pina Yarımadası'ndaki 80 dönümlük tahsisli alanda yapılan otel ile ilgili bazı iddialar bulunmaktadır.

Bilindiği üzere, 2006 yılına kadar Güvercinlik'in karşısındaki Pina Yarımadası tamamen ağaçlarla kaplı bir doğal cennetti. 2007 yılında koruma altındaki Halep çamlarının da bulunduğu ve farklı noktalardan çıkan yangında 238 hektarlık alan kül olmuştu. Yangından bir yıl sonra 2008 yılında, 80 dönümlük arazinin tahsisini alan MNG Holding'e bağlı Günel İnşaat'ın, Pina Yarımadası önündeki körfezde yapacağı 5 yıldızlı otele iskele kurmak için yaklaşık 5 dönümlük bir alanı kaçak olarak doldurduğu iddiaları vardır. Sonrasında deniz dolgusu durdurulup ceza kesilmiş, şimdi ise katledilerek oyulan yerde dev bir otel inşaatı yükselmiştir. Çevre ve Orman Bakanlığı'nın, aralarında MNG Holding'e ait iki farklı şirketin (Güvercinlik Enternasyonal Turizm A.Ş. ve Günel İnşaat) ile Mesa Holding'e ait Mia Turizm'in bulunduğu 3 firmaya, turizmi teşvik yasası çerçevesinde Pina Yarımadası'nda yaklaşık 250 dönüm ormanlık alanı 49 yıllığına tahsis ettiği belirtilmektedir.

Basına da yansıyan haberlere göre, çevreciler başta olmak üzere birçok kesimden yoğun tepki gelince, holdinge 46 bin 500 liralık para cezası kesilmiş ve dolguyu kaldırması için de 1 yıllık süre tanınmıştı.

Aradan 4 yıl geçmesine rağmen deniz dolgusu kalkmadığı gibi ağaçlandırmanın da yapılmadığı görülmektedir.

Geçen sürede inşaatı yapan şirketin değiştiği, MNG Holding'e ait Güvercinlik Enternasyonal Turizm A.Ş.'nin hisselerinin, Ankara merkezli işadamı Kadir Çankırı'nın sahibi olduğu turizm alanında faaliyet gösteren Çankırı İnşaat'a geçtiği öğrenilmiştir. Çankırı İnşaat'ın, arazide bu yıl içinde 5 yıldızlı La Blanche Island Güvercinlik Oteli'ni hizmete açmayı planladığı da iddialar arasındadır.

Bu bilgiler ışığında,

1- Basına ve kamuoyuna yansıyan haberlere göre, adı geçen arazide yangının farklı noktalardan çıkmış olmasının “sabotaj ihtimalini güçlendirdiği” iddia edilmektedir. Ancak, Muğla Valiliği tarafından kurulan inceleme komisyonu, yangının sabotaj olduğu yönünde herhangi bir bulgu elde edemediğini açıklamıştır. Komisyonun raporuna göre, adı geçen arazide yangının çıkış sebebi nedir?

2- Konuyla ilgili dosyayı incelemenizin ardından Kültür ve Turizm Bakanı olarak, “Orada hiçbir izin söz konusu değildir. Eski haline getirmek için ne gerekirse yapılsın. Dosya önüme gelse de doldurulan alan eski haline getirilmeden ve yanan arazi ağaçlandırılmadan bakmayacağım” şeklindeki açıklamanız basında da geniş yer almıştı. “Dolgunun kalkacağı ve yörede ağaçlandırma yapılacağı” yönünde, Kültür ve Turizm Bakanı olarak sizin ve dönemin yöneticileri tarafından verilmiş sözler olduğu bilinmektedir. Çevrecilerin ve bölge halkının “sözlerin tutulmadığı” iddialarını nasıl değerlendiriyorsunuz?

3- Yörede otel inşaatının bulunduğu yerdeki deniz dolgusunun izni alınmış mıdır? Alınmış ise onay hangi yetkili merci ya da kişi tarafından verilmiştir? İzin alınmadığı ve holdinge 46 bin 500 liralık para cezası kesildiği belirtildiğine göre, dolgunun kaldırılması için tanınan 1 yıllık süre dolduğu halde neden dolgu kaldırılmamıştır? Dolgunun kaldırılmadan, inşaat izninin verilmesi size göre, “hukuka aykırılık” teşkil etmekte midir? Etmekte ise, bu konuda sorumlu kişilere ve firmalara herhangi bir soruşturma başlatılmış mıdır?

4- Yeni turistik tesisler yaptırılırken ve böyle önemli bir karar verilirken bölgenin olası kazançları ve kayıpları detaylı olarak değerlendirilmiş midir? Değerlendirmiş ise değerlendirme raporları sonuçları nelerdir? İmar izni öncesinde yöre halkının görüşleri alınmış mıdır? Alınmış ise tutanaklarına nereden ulaşılabilir?

5- Aradan 4 yıl geçmesine rağmen deniz dolgusunun kalkmamasını ve ağaçlandırmanın da yapılmamasını nasıl değerlendiriyorsunuz? Bu konuda Bakanlığınızın çalışmaları var mıdır? Varsa nelerdir?

6- Milas-Bodrum ana yolunu otele bağlayacak yol ile ilgili herhangi bir proje var mıdır? Varsa, yolun uzunluğu nedir ve yoldaki şerit adedi ne kadardır? Yolun yapımı için bölgede kesilecek ağaç adedi ne kadardır?