

25.06.2013

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA,

Aşağıda belirtilen sorularımın, Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Sayın **Binali YILDIRIM** tarafından **yazılı** olarak cevaplandırılması için gereğini saygılarımla arz ederim.



Prof. Dr. Alim IŞIK

MHP Kütahya Milletvekili

Kütahya-Balıkesir karayoluna ilişkin olarak verdiğim 7/7899, 7/12206 ve 7/18850 Esas No'lu soru önergeleri süresi içerisinde cevaplandırılmamıştır. Konuya ilişkin kamuoyu hassasiyeti devam etmektedir. Bilindiği gibi, Kütahya ilini komşu il Balıkesir'e bağlayacak olan Kütahya-Balıkesir karayolunda yıllarca devam eden yol yapım çalışmaları AKP hükümetleri döneminde kısmen devam ettirilmiş, ancak Ekim-2011'de tamamlanacağı sözlerine rağmen bugüne kadar bitirilememiştir. Adı geçen illerin sosyo-ekonomik gelişiminde çok önemli bir yer tutan anılan yol çalışmalarıyla ilgili olarak;

1. Anılan illeri birbirine bağlayan yol güzergahında 2002-2012 döneminde hangi çalışmalar yapılmıştır?
2. Yapılan bu çalışmalar için harcanan ödeneklerin ve yapılan yol uzunluklarının yıllara göre dağılımları nasıldır?
3. Anılan yol güzergâhının genişletilmesi, iyileştirilmesi ya da bölünmüş yola dönüştürülmesi için bakanlığınızca yürütülen bir çalışma var mıdır?
4. Varsa, anılan güzergâhtaki yol çalışmaları bakanlığınız yatırım programına alınmış mıdır? Alındı ise projenin başlangıç ve muhtemel bitiş tarihleri nasıldır?
5. Projenin teknik özellikleri ve toplam tahmini bedeli ne kadardır?
6. Anılan projeye ilişkin ihaleler yapılmış mıdır? Yapıldı ise ihaleler hangi firma veya firmalara verilmiştir?
7. Anılan yol güzergâhının 10 yılı aşan AKP hükümetleri döneminde söz verilmesine karşın şimdiye kadar bitirilememiş olmasının sebepleri nelerdir?
8. Anılan güzergâhtaki yol çalışmaları için bakanlığınızın 2013 yılı programı nasıldır ve bu amaçla ne kadar ödenek tahsis edilmesi planlanmıştır?
9. Anılan yol güzergâhındaki çalışmaların muhtemel tamamlanma tarihi nasıldır?