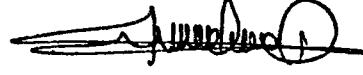


TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Başbakan Recep Tayyip Erdoğan tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.



Av. Refik Eryılmaz

CHP Hatay Milletvekili

1982 yılında Türkiye-Suriye arasında yapılan ve daha sonraki yıllarda geliştirilip düzenlenen anlaşma gereği karayolu ile taşımacılık mütekabiliyet esaslarına dayandırılmıştır. A2 Yetki belgesi sahibi olan 1992 tarihinden günümüze kadar Hatay-Suriye arası taşımacılık yapan firmalar 2012 yılında Cilvegözü sınır kapısının can güvenliği nedeniyle kapatılması karayolu taşımacılığı yapan Türk firmalarının mağduriyetine sebep olmuştur. Diğer yandan Antakya-Lazkiye güzergâhı hem Suriye hem de Türkiye araçlarına açık tutulmuş fakat 01.01.2013 tarihinden itibaren Suriye ticari plakalı araçların Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı tarafından faaliyetleri durdurulmuştur. Suriye plakalı araçların tüm bilgi ve belgeleri bilinmeyen sebeplerle Dışişleri Bakanlığı nezdinde aylardır bekletilmektedir. Bu durum Türk firmaları tarafından aylardır gündeme getirilmektedir. Bekletilen Suriye plakalı araçlara ait bilgi ve belgelerin Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığına gönderilmemesi mütekabiliyet esasları gereği Suriye Hükümetinin Türk firmalarının faaliyetlerini durdurabileceği hususunda haklı bir endişe bulunmaktadır. Böyle bir mağduriyetin doğmaması için ilgili bakanlıkların Türk firmalarının bu endişe ve taleplerine kulak vermesi gerekmektedir.

Bu çerçevede;

- 1- 01.01.2013 Tarihinde Suriye plakalı araçların faaliyetlerinin durdurulma gerekçesi nedir? Bu araçların faaliyetlerinin durdurulması mütekabiliyet esaslarına aykırılık oluşturmuyor mu?
- 2- Suriye plakalı araçların tüm bilgi ve belgelerin Dışişleri Bakanlığı nezdinde aylardır bekletildiği yönündeki iddialar doğru mudur? Günümüz itibarı ile Dışişleri Bakanlığı bünyesinde kaç Suriye plakalı aracın bilgisi ve belgesi beklemektedir? Söz konusu bilgi ve belgelerin Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı'na gönderilmemesinin gerekçesi nedir?
- 3- İlgili Bakanlıkların bu uygulamaları karşısında Suriye hükümeti mütekabiliyet esasları gereğince Türk firmalarının faaliyetlerini durdurursa doğacak zararlardan kim ya da kimler sorumlu olacaktır?