

Manisa Milletvekili Sakine ÖZ
7/25467 6015
7/25468 6015
7/25513 6015
7/25522 6015
22.11/2013

T.C.
İÇİŞLERİ BAKANLIĞI
Mahalli İdareler Genel Müdürlüğü

Sayı : 29416146- **31251**
Konu : 7/25467, 7/25468, 7/25513 ve 7/25522
Esas No.lu yazılı soru önergeleri

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi : 21/06/2013 tarihli ve 129787 sayılı yazınız.

Manisa Milletvekili Sakine ÖZ'ün 7/25467, 7/25468, 7/25513 ve 7/25522 Esas No.lu yazılı soru önergeleri ile ilgili olarak yapılan incelemede;

Manisa ili Saruhanlı ilçesine bağlı Dilek beldesinden geçen karayoluna (Dilek Yolu) 2012 yılında İl Özel İdaresi tarafından 2. kat asfalt atıldığı, ancak aşırı yağış nedeniyle yolun belirli bir kısmının bozulduğu, Dilek beldesinden geçen ve beldenin anayollarla bağlantısını sağlayan söz konusu karayoluna 2013 yılı içerisinde 2. kat asfalt atılması işinin İl Özel İdaresi yatırım programına alındığı,

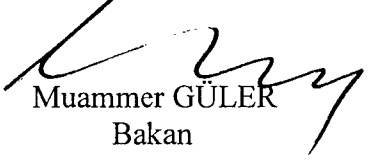
Manisa ili Saruhanlı ilçesine bağlı Kemiklidere-Nuriye yolunun onarımının İl Genel Meclisince 2011 yılı yatırım programına alındığı fakat Kemiklidere köyünde yaşayan vatandaşların yol onarımına rıza göstermedikleri, oluşan ihtilaf nedeniyle yolun onarımının gerçekleştirilemediği, vatandaşların rıza göstermesi halinde İl Özel İdaresi tarafından bahse konu yolun onarımının gerçekleştirileceği, Kemiklidere köyünü Nuriye beldesine bağlayan 4 km uzunluğundaki yolun onarımının İl Genel Meclisince onaylanan 2013 yılı yatırım programında yer almadığı,

Manisa ili Soma ilçesine bağlı Zafer Mahallesi sakinleri tarafından Akhisar-Bergama Karayolunun Barış Manço Kavşağına üst geçit yapılmasının talep edildiği, ancak TS 7635'e göre; şehir içi yollarda yayalara has sinyalizasyon kurulabilmesi için o yoldan saatte en az 250 yaya ve 600 araç geçmesinin gerektiği; yine şehir içi yollarda, alt veya üst yaya geçidinin yapılabilmesi için iki yöndeki statik akım bölünmemiş yolda saatte 900 araç, bölünmüş yolda ise saatte 1.500 araç olması ve yaya geçişinin en az saatte 500 olmasının gerektiği, ayrıca bir yıl içerisinde aynı kesimde aynı şekilde beş veya daha fazla trafik kazası olması halinde yayalar için sinyalizasyon, yaya alt veya üst geçidi yapılabileceği, Akhisar-Bergama Karayolunun Barış Manço Kavşağının yaya üst veya alt geçit yapım kriterlerini sağlamadığından söz konusu kavşağa Karayolları 2. Bölge Müdürlüğü tarafından bir üst geçit yapılmasının planlanmadığı, öte yandan Barış Manço Kavşağı mevkiinde Turgutalp yoluna kolay ulaşım sağlanması için Turgutalp Belediye Başkanlığı ile Karayolları 2. Bölge Müdürlüğü arasında yazışmalar yapıldığı,

Manisa ili Soma ilçesine bağlı Deniz ve Sultaniye köyleri hudutlarında Soma Linyit İşletmelerinin faaliyet gösterdiği, adı geçen işletme tarafından yapılmış olan faaliyet esnasında köy yollarına verilen zararların yine bu işletme tarafından giderildiği,

Manisa ili Soma ilçesine bağlı Yırca ve Deniz köylerini Soma ilçe merkezine bağlayan yoldaki onarım çalışmasının periyodlar halinde Soma Linyit İşletmeleri tarafından yapılmakta olduğu, ağır tonajlı kamyonların kullandığı yolların güzergâh değişikliklerinin açılan ocaklara bağlı olarak Soma Linyit İşletmeleri tarafından gerçekleştirilmekte olduğu anlaşılmıştır.

Bilgilerinize arz ederim.


Muammer GÜLER
Bakan