

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın T.C. Gıda Tarım ve Hayvancılık Bakanı M. Mehdi EKER tarafından yazılı olarak yanıtlanması için;

Bilgilerinizi ve gereğini dilerim.04.01.2013



İlhan DEMİRÖZ

Bursa Milletvekili

İstanbul – Bursa – İzmir otoyolu projesinde Uluabat Gölü geçiş alternatifi olarak Karacabey otoyol yeni geçiş güzergahında 8.090 dekar arazinin 6.150 dekarı tarım arazisidir. Tarım arazilerinin 4.280 hektarını ise sulu ve kuru mutlak tarım ve özel ürün arazileri oluşturmaktadır. 450 dekarı dikili zeytin arazileri oluşturmaktadır. Ayrıca 5.551 dekar arazi işlemeli tarıma uygun I, II, III, ve IV. sınıf tarım arazilerinden oluşmaktadır. Bunun 3.440 dekarı ise mutlak korunması gereken I. ve II. yetenek sınıfına sahip tarım arazileridir. Otoyol Karacabey geçişi sırasında kullanılan 8.090 dekar arazinin 4.390 dekarı (% 54'ü) DSİ'nin sulama proje alanlarından (işletilen, projelendirilmiş) geçtiği belirlenmiştir. Bunlara ek olarak yolun 5 km'lik bölümü (149. ve 154. km'leri arası) Karacabey Tarım İşletmesi (TİGEM) arazilerinin ortasından geçmektedir. Ayrıca 7 Kasım 2012 tarihinde Resmi Gazete'de yayımlanan Bakanlar Kurulu kararıyla otoyolun geçtiği Karacabey ve Mustafakemalpaşa ilçelerine bağlı köyler toplulaştırma kapsamına alınmıştır.

Bu çerçevede;

1. Gıda, Tarım ve Hayvancılık Bakanı olarak Bakanlar Kurulu'nda imzalanan bu karar için otoyolun geçtiği güzergahta tarım arazilerini kaybedecek olan çiftçilerimizin bu toplulaştırma kararıyla hak kaybı yaşadıklarını düşünmüyor musunuz?
2. Bölgedeki çiftçilerimize istimlak bedeli ödenmemesi için alınan bu kararı doğru buluyor musunuz?
3. Çiftçilerimizin hem tarım arazilerini kaybetmelerini hem de kamulaştırma bedellerini alamamalarını nasıl değerlendiriyorsunuz?
4. Bu bölgelerde yetiştirilen tarım ürünlerindeki ürün, verim, kalite ve kazancın bugünkü durumu ve projenin tamamlanmasından sonraki durumu gösteren bir değerlendirmeniz mevcut mudur?
5. Proje bu güzergahta tamamlanırsa, ürün, verim, kalite, kazanç ve üretim ne kadar azalacaktır?
6. İstanbul – Bursa – İzmir otoyolu projesinde, özellikle Bursa bölgesinde ne kadarlık bir tarım arazisi zarar görecektir?
7. Zarar görececek alan, ürün ve ağaç miktarı ile çeşitleri ne kadardır?
8. Otoyol güzergahının belirlenmesi sırasında bakanlığınız tarafından bir görüş paylaşımı olmuş mudur? Olmuşsa değerlendirmeniz nedir?

9. Bu otoyol projesinin uygulanacağı güzergah üzerinde kesilecek zeytin ve meyve ağaçları ile binlerce dekar sulanan toplulaştırma projeleri tamamlanmış tarım arazilerinin yok edilecek olmasının, en önemli tatlı su kaynaklarının Uluabat ve İznik göllerinin kirlenmesinin ekonomik bedel ve değerleri ölçülebilir mi? Bölgemizin yok olacak bu değerlerini geri getirmenin olanağı var mıdır?
10. Otoyolun sağlayacağı yarar ve tarım arazilerinin göreceği zarar kıyaslandığında sizce ortaya ülkemiz tarımı ve bölgemiz çiftçisi açısından nasıl bir tablo çıkıyor?