

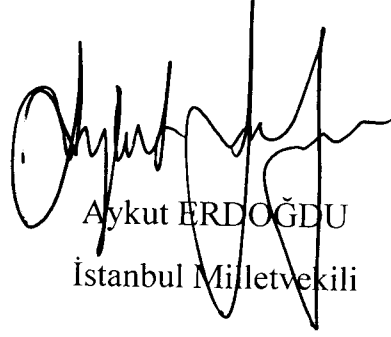


T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih 16. Ağustos 2012
Sayı 5216

10277

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Milli Savunma Bakanı Sayın İsmet YILMAZ tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını arz ederim.


Aykut ERDOĞDU
İstanbul Milletvekili

Türkiye-Suriye ilişkilerinin son birkaç yıl içindeki seyri değerlendirildiğinde ticaret hacminin artırılması, vizelerin kaldırılması vb. karşılıklı dostane yaklaşımların, yerini bir savaş ortamına bırakacak kadar düşmanca bir hal alması, kamuoyuna yansıyanların dışında, yeterince açıklanmayan nedenlere bağlı gibi görünmektedir.

Yine bilindiği gibi, 22 Haziran 2012 tarihinde bir Türk savaş uçağının Suriye tarafından düşürülmesi iki ülke arasındaki gerginliği bir başka mecraya taşımıştır. Uçağın dışarıdan bakıldığında görülemeyen düşürülme nedeni ve biçimi, yapılan açıklamalar sonrasında, olaya yakından bakmak durumunda olanlar için de görülebilir olmadığı izlenimi vermektedir.

Dolayısıyla mevcut durumun anlaşılması bakımından önemli olduğunu düşündüğümüz bazı soruların cevaplandırılması ihtiyacı bulunmaktadır.

1. 24-25 Mart 2012 tarihli gazetelere yansıyan “Suriyeli pilot ülke içindeki bazı hedefleri vurduktan sonra Türkiye’ye kaçtı” haberi doğru mudur?
2. Bu haber doğru ise söz konusu pilot uçağı ile birlikte mi Türkiye’ye sığınmıştır? Ve bu uçak basında telaffuz edildiği gibi Rus yapımı MİG serisinden bir uçak mıdır?
3. Rusya Dışişleri Bakanı Lavrov’un “Türk uçağının Suriye tarafından nasıl düşürüldüğünü kesin olarak biliyoruz, talep edilirse bu bilgileri veririz” açıklamasının bu uçakla bir ilgisi var mıdır? Bu bilgiler Rusya Dışişleri Bakanından talep edilmiş midir? Şayet talep edilerek alındı ise, Ruslar uçağın düşürülme şeklini nasıl açıklamaktadır? Bu bilgi talep edilmedi ise, nedeni nedir?
4. Rusya Dışişleri Bakanının bilgisinin kaynağı, Suriye hava savunma sisteminin kendileri tarafından tesis edilmiş olması ile ilgili olabilir mi?

5. Uçağın düşürölme biçimi konusunda bölgede çok sayıda gelişmiş radarları olduğu bilinen Amerika Birleşik Devletleri ve NATO kaynaklarından bilgi alınmış mıdır? Alındı ise, olay nasıl açıklanmaktadır?

6. Düşürölen Türk savaş uçağının kimlik kontrol yazılımı, Rus yapımı uçaktan kopyalanarak değıştirilmiş midir?

7. Türk savaş uçağının elektronik sisteminin, kopyalanan kimlik yazılımı nedeni ile tanınan Suriye hava savunma sistemi tarafından kilitlenmek suretiyle düşürölmesi ihtimali var mıdır? Uçakta füze ya da başka bir ateş gücüne bağılı hasar olmaması ile düşme esnasında pilotların postallarını çıkaracak kadar zaman bulmuş olmaları bu ihtimal ile ilgili olabilir mi?