

T.C.
BAŞBAKANLIK
Özelleştirme İdaresi Başkanlığı

SAYI :35831094/610 07.06.2013* 5084
KONU :Soru Önergesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Kayseri Milletvekili Sayın Prof. Dr. Yusuf HALAÇOĞLU tarafından Türkiye Büyük Millet Meclisi Başkanlığına tevcih edilen 7/22879 esas sayılı **yazılı soru önergesinde** yer alan sorulara verilen cevaplar aşağıda sunulmuştur.

Özelleştirme Yüksek Kurulu (ÖYK)'nin 22.02.2013 tarih ve 2013/18 sayılı Kararı ile; ÖYK'nın 15.10.2010 tarih ve 2010/88 sayılı Kararı ile özelleştirme programına alınan ve Karayolları Genel Müdürlüğü'nün sorumluluğunda olup, yapım, bakım, onarım ve işletimini üstlendiği, bağlantı yolları ile birlikte; "Edirne-İstanbul-Ankara Otoyolu", "Pozantı-Tarsus-Mersin Otoyolu", "Tarsus-Adana-Gaziantep Otoyolu", "Toprakkale-İskenderun Otoyolu", "Gaziantep-Şanlıurfa Otoyolu", "İzmir-Çeşme Otoyolu", "İzmir-Aydın Otoyolu", "İzmir ve Ankara Çevre Otoyolu", "Boğaziçi Köprüsü" ve "Fatih Sultan Mehmet Köprüsü ve Çevre Otoyolu" ve bunlar üzerindeki hizmet tesisleri, bakım ve işletme tesisleri, ücret toplama merkezleri ve diğer mal ve hizmet üretim birimleri ile varlıkların tek paket halinde birlikte, fiili teslim tarihinden itibaren 25 yıl süre ile "İşletme Haklarının Verilmesi" yöntemiyle özelleştirilmesine ilişkin olarak Özelleştirme İdaresi Başkanlığı tarafından yapılan ihalenin iptal edilmesine karar verilmiştir.

Teknik veya idari şartnamede herhangi bir eksiklik ve hata söz konusu değildir.

Söz konusu ihaleye ilişkin basına açık olarak 17.12.2012 tarihinde tüm teklif sahiplerinin katılımı ile yapılan nihai pazarlık görüşmesinde; kapalı zarfla alınan tekliflerin ardından başlanan açık artırma başlangıç fiyatının düşük seviyeden başlaması söz konusu değildir.

Otoyollar ve Köprülerin özelleştirilmesine ilişkin ihale işlemleri 4046 sayılı Kanun çerçevesinde yapılmıştır. Buna bağlı olarak, Değer Tespiti 4046 sayılı Kanunun 18'inci maddesinde öngörülen uluslararası kabul görmüş olan değer tespit metotlarına göre yapılmış, bu metotların uygulanmasında yine değer tespitinin yapıldığı tarihteki uluslararası kabul görmüş değerlendirme verileri kullanılmıştır. İhaleye hazırlık aşamasında Değer Tespit Komisyonuna yardımcı olmak üzere Danışman Kuruluşlar (Türkiye Sınai Kalkınma Bankası A.Ş. liderliğinde teknik ve hukuk danışmanları) görevlendirilmiş, gerek mevcut durum tespiti gerekse teknik bakım işletim esasları konularında detaylı çalışmalar yapılmış, İşleticinin sorumlulukları, otoyol ve köprülerin bakım işletim esasları belirlenmiştir. Değer Tespitinin belirlenmesinde ihale şartnamesinde yer alan bakım, onarım, işletim ve yatırım esasları ile ihaleden sonra İşletici Şirketin yapmak zorunda olduğu yükümlülükler dikkate alınmıştır. İhaleye teklif veren yatırımcıların da kendi değerlendirmelerini yaparken bu hususları dikkate aldıkları düşünülmektedir.

T.C.
BAŞBAKANLIK
Özelleştirme İdaresi Başkanlığı

SAYI :35831094/610 07.06.2013★ 5084
KONU :Soru Önergesi

-2-

Otoyollar ve Köprülerin özelleştirilmesi için yeni strateji belirleme çalışmaları devam etmektedir. Konu ile ilgili gelişmeler ihtiyaç duyuldukça kamuoyu ile paylaşılacaktır.

Bilgilerinize arz ederim.


Mehmet ŞİMŞEK
Maliye Bakanı