



T.C.
GENÇLİK VE SPOR
BAKANLIĞI

Güçlü yarınlar için

T.C.
GENÇLİK VE SPOR BAKANLIĞI

7/17748

Sayı : B.20.0.ÖKM.0.00.00.00/86

21/03/2013

Konu : Yazılı Soru Önergesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Hatay Milletvekili Sayın Hasan Akgöl'ün tarafıma tevcih ettiği 7/17748 esas numaralı yazılı soru önergesine verilen cevaplar ekte takdim edilmiştir.

Bilgilerinize arz ederim.

Suat KILIÇ
Gençlik ve Spor Bakanı

EKİ :

Cevabî yazı (2 sayfa)

**HATAY MİLLETVEKİLİ SAYIN HASAN AKGÖL TARAFINDAN VERİLEN
7/17748 ESAS NUMARALI SORU ÖNERGESİNİN CEVABI**

SORULAR:

1. Sakarya ilinde bir AVM'nin bahçesinde faaliyet yürüten hobi karting pistinde elim bir kaza meydana gelmiş ve 24 yaşında olan Tuğba Erdoğan kaza sonucu yaşamını yitirmiştir. Bu kazanın yaşandığı Sakarya ilindeki AVM'de faaliyet yürüten pistin TOSFED tarafından verilmiş lisansı ve işletmenin bulunduğu belediyece verilmiş işletme ruhsatı var mıdır?
2. Türkiye'de faaliyet yürüten toplam kaç hobi karting (go kart) pisti bulunmaktadır? Bunlardan kaç hobi karting yönetmeliğindeki koşulları yerine getirerek lisanslı faaliyet yürütmektedir? Lisans almadan faaliyet yürüten kaç işletme vardır? Ülkemizde hobi karting pist işletmeciliği kaç yıldır yapılmaktadır?
3. Bu işletmelerin denetim yetkileri hangi kurumdadır? Bu işletmelerin denetimleri yapılmakta mıdır? Şayet yapılmıyor ise bu yasal bir boşluktan mı kaynaklanmaktadır? Şayet yasal boşluktan kaynaklanan bir denetimsiz faaliyet söz konusu ise bu konuda gerekli yasal düzenlemeleri hazırlamak için bakanlığınızca bir teknik çalışma yapılacak mıdır? Yasal bir boşluk var ise bu güne kadar gerekli düzenlemeleri hayata geçirmeyenlerin bu cinayet gibi kazada ki sorumlulukları nedir?

CEVAPLAR:

07 Şubat 2013 günü Sakarya'daki ticari bir go-kart pistinde meydana gelen elim kazadan dolayı büyük üzüntü duymaktayız.

Türkiye'de bulunan ticari go-kart pistleri açık eğlence tesisi statüsünde değerlendirilmekte, açılış ve işletme ruhsatları ilgili Belediyelerce verilmektedir.

Ülkemizdeki bazı belediyeler, ticari karting pistlerine işletme ruhsatı vermeden evvel "TOSFED Pist Uygunluk Belgesi"ni talep etmekte, bazıları ise bu belgeyi talep etmeden doğrudan işletme ruhsatını vermektedir.

İlgi alanı otomobil sporları ve sportif yarışlar olan Türkiye Otomobil Sporları Federasyonu (TOSFED) bu tür ticari işletmelere, çıkarmış olduğu "Hobi Karting Pist Yönetmeliği" ile güvenlikle ilgili olarak yön göstermektedir.

TOSFED'e başvuru yapan işletmeler, söz konusu Yönetmeliğe göre incelenmekte, bu işletmelerin varsa eksikleri kendilerine bildirilmekte ve fiziksel açıdan Yönetmelikteki standartlara uygun olan pistlere "uygunluk belgesi" verilmektedir.

Bir otomobil sporu branşı olarak karting, ticari go-karttan çok farklı olan bir disiplindir. Kendine özgü çok sıkı kuralları olan karting, güvenlik açısından uluslararası standartlarda ve gerekli ekipmanlarla (kask, tulum, eldiven, ayakkabı vs) yapılmakta olup, TOSFED'in kontrolü altında yetişmiş görevlilerce (her yarışta minimum 30 lisanslı görevli) ve yetkili otomobil kulüpleri tarafından düzenlenmektedir. Karting yarışlarına katılan sporcuların tamamı, TOSFED'den lisans almış sporculardır. Dolayısıyla spor olarak karting, ticari go-kart ile alakası olmayan bir disiplindir.

Sakarya'daki kazanın yaşandığı go-kart işletmesi, piste uygunluk belgesi almak için TOSFED'e başvurmamıştır.

TOSFED, yasal bir düzenleme hazırlanması amacıyla, 2012 senesinde hobi karting alanında faaliyet gösteren sektör temsilcileri ile bir araya gelerek, çalışma yapmaya başlamıştır.

Türkiye'de faaliyet gösteren hobi karting pistlerinin tam sayısı bilinmemekle birlikte, TOSFED tarafından, 400 civarında işletme bulunduğu tahmin edilmektedir. Hobi karting tesisleri dönemsel olarak (havanın iyi olduğu bahar ve yaz aylarında) çalışmakta, kışın kapanmaktadır. Bu durumun da göz önüne alınması şartı ile, 2012 yılı sonunda TOSFED'den pist için uygunluk belgesi almış olan tesis sayısı 103'tür. Hobi karting aktiviteleri, 1990'lı yılların başlarından itibaren yapılmaya başlanmıştır.