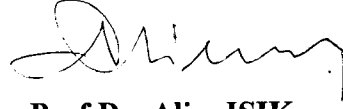


TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA,

Aşağıda belirtilen sorularımın, Gümrük ve Ticaret Bakanı Sayın **Hayati YAZICI** tarafından **yazılı** olarak cevaplandırılması için gereğini saygılarımla arz ederim.

**Prof.Dr. Alim IŞIK****MHP Kütahya Milletvekili**

Gemilerle yapılan akaryakıt kaçakçılığına ilişkin olarak verdiğim 7/4724 Esas No'lu soru önergesine bakanlığınızca verilen cevabi yazıda eksik veya yanlış bilgilendirme olduğu görülmektedir. Bilindiği gibi, yurt dışından gelen gemilerin, balans tankları başta olmak üzere temiz su ve pis su tankları gibi diğer tanklara da yakıt doldurularak bu yakıtı özel bir düzenek vasıtasıyla tahliye ettiklerine ilişkin iddialar son yıllarda artmıştır. Gümrük muhafaza memurlarının balans, temiz su, pis su tanklarında kaçak yakıt getiren bir gemideki kaçak yakıtın tespitini mevcut sistemde bir ihbar veya özel durum olmadan tespit etmelerinin mümkün olmadığı belirtilmektedir. Gemilerle yapılan akaryakıt kaçakçılığına yönelik iddiaların yer aldığı anılan önergemize verilen cevabınızda, yer alan; "... *Bakanlığımın kaçakçılıkla mücadele çalışmaları; kaçakçılıkla mücadele eylem planları, ihbar ve şikâyetler, risk analizi, istihbarat, rutin kontrol ve denetimler çerçevesinde sürdürülmektedir. ... Ayrıca yurtdışından gelen gemilerin denetimlerinde etkinliğin artırılması için idarelerimiz modern teknik cihazlar ile desteklenmekte ve personelimize de denetimlerle ilgili düzenli eğitimler verilmektedir.*" şeklindeki bilgilerle ilgili olarak;

1. Bakanlığınız bünyesinde yeterince modern teknik cihazlar ve eğitimli personel olmasına rağmen kara ve hava hudut kapılarımız ile ülkemiz karasularında yapılan operasyonlarda son üç yılda ele geçirilen kaçak akaryakıt miktarları ve değerleri nasıldır?
2. Ülkemize giren kaçak akaryakıtın nereden ve nasıl geldiği nasıl açıklanabilir?
3. Şimdiye kadar bakanlığınız ilgili birimlerince kaçakçılıkta yakalanan gemilerin balans ve diğer tanklarının kapasiteleri ne kadardır?
4. Büyüklüklerine göre değişmekle birlikte, balans tanklarına 10.000 ton dolayında yakıt alabilen gemiler olduğu iddiaları doğru mudur?
5. Bakanlığınızca hangi unvan altındaki personele, gemilerle yapılan akaryakıt kaçakçılığının önlenmesi konusunda hangi eğitimler verilmektedir?
6. Bu eğitimler şimdiye kadar hangi tarihlerde ve nerelerde verilmiştir? Anılan eğitimlerden şimdiye kadar kaç personel yararlandırılmıştır?
7. Halen Bakanlığınız bünyesinde, gemilerdeki kaçak akaryakıtı ve gizli bölmeleri tespit edebilecek hangi modern teknik cihazlar bulunmaktadır? Bunların teknik isimleri ve işlevleri nelerdir?
8. Bu cihazlarla gemilerdeki kaçak akaryakıt nasıl tespit edilmektedir?
9. Şimdiye kadar bu cihazları hangi personel, hangi mevzuat hükümlerine göre, nerede ve ne zaman kullanmıştır?