

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın Milli Savunma Bakanı Sayın İsmet Yılmaz tarafından yazılı olarak cevaplandırılmasını saygılarımla arz ederim. (01/10/2012)

İdris YILDIZ
Ordu Milletvekili

Daha önce başka ülkelerden ithal edilen, ancak yapılan fizibilite sonucu yerli BMC'ye yaptırılması kararlaştırılan "Mayına karşı dayanıklı araç projesinin", "Kirpi" adı verilen araç dışında 2,5, 5 ve 10 tonluk kamyonları da kapsayacak şekilde bu firmaya verildiği bilinmektedir. Ancak, askerlerimizin intikalinde yoğun şekilde kullanılan ve güvenilen bir araç haline gelen mayına dayanıklı zırhlı 'Kirpi' araçlarının teslimatının bir yıl geciktiğine dair haberler gerek yazılı gerek görsel basında yer almıştır.

Bu bilgiler ışığında:

- 1- BMC firmasıyla toplam kaç araçlık proje kapsamında anlaşılmıştır? Zırhlı araçların teslimatının yaklaşık 1 sene aksamanın sebebi nedir?
- 2- Sözü edilen kirpi araçlarının üretimi tamamen durmuş mudur? Üretim durmadı ise, önümüzdeki aylar içerisinde hangi ay ne kadar teslimat yapılacağı belli midir? Yoksa tamamen bir belirsizlik hali mi söz konusudur? Sözü edilen 1 senelik gecikme toplam kaç aracı kapsamaktadır?
- 3- Terör böylesine tırmanmışken ve askerlerimizin tedbirsiz şekilde zırhsız otobüslerle seyahat ettirilmesi nedeniyle onlarca şehidimiz varken bu araçların teslim edilmesi için sonuç verici adımların atılmamasının nedenleri nelerdir? En çok ihtiyaç duyulan bir dönemde, teslimatların geciktirilmesini nasıl karşılıyorsunuz?
- 4- Bu güne kadar bu araçlardan 250 tanesinin Türk Silahlı Kuvvetleri'ne teslim edildiği söylenmektedir? Eğer öyle ise bu zırhlı personel taşıyıcılar askerlerimizi taşımak için kullanılmıyorsa nerede kullanılmaktadır? Bu araçlar yaygın kullanıma ne zaman geçecektir?