

7/19010

T.C.
BAŞBAKANLIK
Özelleştirme İdaresi Başkanlığı

SAYI :35831094/610 16.04.2013★ 3412
KONU :Soru Önergesi

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İstanbul Milletvekili Sayın Umut ORAN tarafından Türkiye Büyük Millet Meclisi Başkanlığına tevcih edilen 7/19010 esas sayılı **yazılı soru önergesinde** yer alan sorulara verilen cevaplar aşağıda sunulmuştur.

Türk Hava Yolları A.O. (THY) özel hukuk hükümlerine göre faaliyet gösteren ve kamu payı % 49,12 olan bir kuruluştur. Bununla beraber söz konusu soru önergesinde yer alan hususlar THY'ye sorulmuş ve alınan cevabi yazı ekte sunulmuştur.

Bilgilerinize arz ederim.


Mehmet ŞİMŞEK
Maliye Bakanı

Ek: THY'nin 29.03.2013 tarih ve B.02.2.THY.0.65.00.00/127 sayılı yazısı (2 sayfa).



SAYI : B.02.2.THY.0.65.00.00/ 127
KONU: İstanbul Milletvekili
Sn. Umut ORAN yazılı
soru önergesi.

İSTANBUL

29/03/2013

T.C.
BAŞBAKANLIK
Özelleştirme İdaresi Başkanlığı

İLGİ : 27.03.2013 tarih ve 2646 sayılı yazınız.

İlgi yazınızla tarafımıza gönderilen, İstanbul Milletvekili Sayın Umut ORAN'a ait 7/19010 esas sayılı yazılı soru önergesine Ortaklığımızın verdiği cevaplar aşağıda sunulmaktadır.

Sayın Umut ORAN'ın ifadesi: THY Anonim Ortaklığı, yüzde 49,12 oranındaki hissesi Özelleştirme İdaresi Başkanlığı'na, dolayısıyla kamuya ait olan bir kuruluştur.

Bu bağlamda;

Soru 1: Merkezi Almanya'da bulunan Alman Uçak Kazaları Veri Değerlendirme Merkezi'nin JACDEC, (Jet Airliner Crash Data Evaluation Centre) istatistik sonuçlarına göre THY'nin, Avrupa'da "en güvenli havayolları" sıralamasında 60 şirket arasında 54. sırada yer almasının gerekçeleri nelerdir?

Soru 2: Dünya devleriyle yarışan THY'nin güvenlik bakımından, sondan 6. sıraya düşmesinin sorumluları kimlerdir?

Soru 3: THY filosundaki uçakların sayısı 01 Ocak 2003 tarihinden itibaren yıllar itibarıyla kaçtı? Bunların uçak modeli ve türlerine göre dağılım nedir?

Soru 4: THY filosundaki uçak sayısının 3 kat artmasına rağmen teknik ve uçucu personel ihtiyacının aynı şekilde artırılmadığı, hatta bu personel sayısının düşürüldüğü bilgisi doğru mudur?

Soru 5: THY'nin güvenlikte küme düşmesi ile Mayıs 2012'de 305 kişinin işten çıkartılması arasında bir ilişki var mıdır?

Soru 6: THY'de personele tanınan yıllık ve haftalık izinlerin asgariye çekilmesi ve eldeki personelden optimalin üzerinde yararlanma girişimleri nedeniyle kazaların arttığı duyumu doğru mudur?

Soru 7: Suudi Arabistan uçuşlarında Türkçe İngilizce Arapça dillerinden sesli ve koltuk arkalarındaki bilgi ekranlarından yazılı dua uygulaması başlatılmasının gerekçesi nedir? Dua, Allah ile kul arasındaki bir eylem değil midir, THY niçin buna karışıyor?

Soru 8: Dua uygulaması ile THY'nin güvenli havayolu şirketleri liginde sondan 6. olması arasında bir ilişki var mıdır?



Cevap 1 - 8: THY A.O. Türk Ticaret Kanunu ve SPK mevzuatına göre ticari faaliyet gösteren bir özel hukuk tüzel kişisidir. Ortaklığımız, 06 Şubat 2009 Tarihli Resmi Gazete’de yayınlanarak yürürlüğe giren Sermaye Piyasası Kurulu’nun ÖZEL DURUMLARIN KAMUYA AÇIKLANMASINA İLİŞKİN ESASLAR TEBLİĞİ’ne (SERİ: VIII, NO: 54) uymakla yükümlü olup, halka açık bir şirket olarak tüm açıklama yükümlülüklerini mevzuat çerçevesinde yerine getirmektedir. Mevzuat çerçevesinde yapılan açıklamalar dışında yapılacak bir açıklamamız bulunmamaktadır.

Bilgilerinize arz ederiz.

TÜRK HAVA YOLLARI A.O.

Dr. Ahmet BOLAT
Genel Müdür (Yatırım & Teknoloji) Yrd.

Doç. Dr. Temel KOTİL
Genel Müdür

