



T.B.M.M.
CUMHURİYET HALK PARTİSİ
Grup Başkanlığı
Tarih : 09 Temmuz 2012
Sayı : 4645

9736

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

Aşağıdaki sorularımın, Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanı Sayın Binali Yıldırım tarafından yazılı olarak yanıtlanmasını saygılarımla rica ederim. 03.07.2012

Engin ÖZKOÇ
Sakarya Milletvekili

İstanbul Boğazına yapılması planlanan 3. Köprü, sadece İstanbul'un değil, İstanbul-Kocaeli-Sakarya metropolitan alanının da köklü bir değişime tabi tutulması anlamına gelmektedir. Köprüye bağlantılı yapılacak olan Kuzey Marmara Otoyolu da, sözü edilen bölgenin yaşam alanlarını, doğal kaynaklarını, tarım ve orman arazilerini olumsuz yönde etkileyecek ve yeni yerleşim ve sanayi alanlarının kurulmasına yol açacaktır. Bu projenin Sakarya'yı ilgilendiren bölümü, km.208+000, km.244+706.82 arasındaki bölümdür. Üstelik Proje, konuyla ilgilenen meslek odalarının da açıkladığı gibi, İmar Kanununun, "her planın üst ölçekli plan ilke ve kararlarına uyma zorunluluğu vardır" ilkesine aykırı bir durum ortaya çıkarmaktadır. Çünkü Sakarya Büyükşehir Belediye Meclisi tarafından onaylanan 3. köprü bağlantı yolları projesinin, ülke kalkınma planları yanında 1/100.000 ölçekli Sakarya Çevre Düzeni Planlarında da bir değerlendirilmesi bulunmamaktadır. Bağlantı yolu planları kentin anayasası olarak kabul edilen 100.000 ölçekli Sakarya Çevre Düzeni Planlara işlenmeden alt ölçekli planlara (1/25.000 ve 1/5000 ölçekli nazım imar planlarına) işlenmiştir. Üstelik bağlantı yolu projesi, 1999 depremi sonrasında belirlenen yeni yerleşim alanları ile mevcut kent merkezi arasında bir bölünmeye de yol açacaktır. Bu tür büyük planlamalarda zorunlu olan Çevresel Etki Değerlendirmesi (ÇED) Raporu da mevcut değildir. Yolun, toprak sınıfları açısından en verimli 1., 2., 3., ve 4. Sınıf toprakları barındıran Akova İlçesinden geçirilmesi planlanmakta, Sakarya'nın ülke ekonomisine katkısı tartışılmaz olan tarımsal katkısına vuracağı darbe hesaplanmamaktadır. Bu bağlamda:

1. Üst ölçekli planların ilke ve kararlarına uymadığı dikkate alındığında, İmar Kanununa aykırı olduğu açık olan Projenin uygulamasını durdurmaya düşünüyor musunuz?
2. Projenin çevreye ve tarım alanlarına vereceği zarar konusunda yapılmış bir çalışmanız var mıdır? Varsa, çalışmanın sonuçlarını açıklar mısınız?
3. Projenin Çevresel Etki Değerlendirmesi (ÇED) Raporu hazırlanmamış mıdır? Hazırlanmışsa, raporu hazırlayanlar kimlerdir?
4. Projenin Sakarya kenti üzerinde yaratacağı mekânsal ve sosyal dönüşümler olacak mıdır? Bu konuda yaptığınız muhtemel çalışmanın sonuçları nelerdir?