



T.C.
ENERJİ VE TABİİ KAYNAKLAR BAKANLIĞI
Strateji Geliştirme Başkanlığı

7-14329

18 Şubat 2013

Sayı : 64272063-610 - 607

Konu :Yazılı Soru Önergesi (7-14329)

TÜRKİYE BÜYÜK MİLLET MECLİSİ BAŞKANLIĞINA

İlgi: TBMM Başkanlığının 10.01.2013 tarih ve A.01.0.KKB.0.10.00.00-102118 sayılı yazısı.

Ankara Milletvekili Sayın Levent GÖK'ün tarafıma tevcih ettiği 7/14329 esas nolu yazılı soru önergesi, T.B.M.M. İç Tüzüğü'nün 99 uncu maddesi gereği Enerjisa Başkent Elektrik Dağıtım Anonim Şirketi'nden alınan yazılı bilgiler doğrultusunda aşağıda cevaplandırılmaktadır.

Bilgilerinize arz ederim.

Taner YILDIZ
Bakan

EK :
Önerge Cevabı (2 Sayfa)

ANKARA MİLLETVEKİLİ SAYIN LEVENT GÖK'ÜN
YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVAPLARI
(7/14329)

Sorular 1, 2, 3:

Ankara girişlerinde ve şehir içinde bulvar, cadde ve sokaklarda cadde ve sokak aydınlatma lambaları uzun süredir yanmamaktadır. Başkent Ankara akşamları bir hayalet şehre dönüşmektedir.

Lise, üniversite öğrencileri dahi okuldan evlerine korku içinde dönmektedirler. Komşu olan öğrenciler bir araya gelerek evlerine dönmektedirler.

Bazı yurttaşlar akşam bakkala gitmeye bile çekinmektedirler.

Araç sürücülerini karanlıkta etrafı izleyemedikleri için her an yola fırlayacak bir yayaya çarpma tedirginliği yaşıyorlar. Yayalar karanlıkta yürümenin sıkıntılarından yakınmaktadır.

Esnaf, karanlık nedeniyle müşterilerin dükkânı bulamadıklarından şikâyetçi durumdadır.

Buna karşın ENERJİSA her gün hava raporu verir gibi onlarca semtte bakım, onarım gibi nedenlerle elektrik kesintisi uygulanacağını gazete ilânlarıyla duyurmakta ama Ankaralıların karanlığa mahkûmiyeti birtürlü sona ermemektedir. Bu bağlamda;

- Pırl pırl bir Ankara'da yaşamak, korkusuzca akşamları sokağa çıkabilmek Ankaralıların hakkı değil midir?

- Bu elektrik kesintilerinin ve arızaların, yanmayan sokak lambalarının sorumluları kimlerdir? Bu konuyu soruşturuyor musunuz?

- Sorumlular hakkında ne yapmayı düşünüyorsunuz?

Cevaplar 1, 2, 3:

Önergede yer alan söz konusu hususlar ile ilgili olarak Enerjisa Başkent Elektrik Dağıtım Anonim Şirketi'nden bilgi talep edilmiş olup iletilen bilgi aşağıda özetlenmiştir.

4628 sayılı Elektrik Piyasası Kanunu'nun geçici 17 inci maddesinde ve 10.07.2009 tarihli ve 27284 sayılı Resmi Gazete'de yayımlanan Aydınlatma Yönetmeliği'nde; dağıtım şirketi, dağıtım bölgesinde ilgili mevzuat hükümleri çerçevesinde otoyollar hariç, kamunun genel kullanımına yönelik cadde ve sokak aydınlatmasından ve bunlara ait gerekli ölçüm sistemlerinin tesis edilmesi ve işletilmesinden sorumludur hükmü yer almaktadır.

Mevcut aydınlatma tesisleri, olumsuz hava şartları ve altyapı çalışmaları gibi birçok dış faktörden doğrudan etkilenmekte ve bu nedenle yüksek oranda arıza riski taşımaktadır. Başkent Elektrik Dağıtım Anonim Şirketi (Enerjisa Başkent), aydınlatma bakım ve onarım çalışmalarını belirlenen iş planları dahilinde yapmaktadır. Enerjisa Başkent, sorumluluk bölgesinde bulunan yaklaşık 600 bin aydınlatma armatürüne il, ilçe ve mahallelerde 2-3 aylık periyotlar ile Yönetmeliğe uygun şekilde düzenli olarak bakım çalışmaları gerçekleştirmektedir. Bu bakımlar esnasında ilgili mevzuata uygun olarak aydınlatma armatürleri demonte edilmekte veya uygun aydınlatmanın sağlanması amacıyla gerekli çalışmalar yapılmaktadır.

Yeni yerleşim yerlerinde öncelikle ilgili yerin projelendirilmesi yapılmakta, sonrasında belirlenen bütçe ve yatırım planları dahilinde aydınlatma tesisinin yapılabilmesi mümkün olmaktadır. Enerjisa tarafından 2011 yılında aydınlatmaya 15 milyon TL yatırım yapılmış ve 2012 yılında bu miktar 19 milyon TL'ye ulaşmıştır. 2015 yılına kadar her yıl, aydınlatma için 25 milyon TL'lik yatırım öngörülmektedir. Ankara ili aydınlatması için bu oran % 12 civarındadır.

Ankara genelinde ana cadde ve sokaklar için yapılan aydınlatma çalışmalarının bazıları aşağıda verilmiştir:

**ANKARA MİLLETVEKİLİ SAYIN LEVENT GÖK'ÜN
YAZILI SORU ÖNERGESİ VE CEVAPLARI
(7/14329)**

- Batıkent bölgesinde yerleşime yeni açılmış olan Turgut Özal Bulvarı için toplamda 250 direkli bir aydınlatma projesi hazırlanmış, proje büyük oranda devreye alınmıştır.
- Ümitköy girişinden başlayarak, Şaşmaz Bulvarı dahil İstanbul Yolu'na kadar yeni açılan tüm bulvarların aydınlatma projeleri hazırlanmış ve onaylanmıştır.
- Çayyolu-Yaşamkent bölgesinde imara yeni açılan yol ve kotları yeni oluşturulan yerler için genel aydınlatma projeleri hazırlanmıştır.
- Doğukent ve Hoşdere Caddeleri'nde yapılan kaldırım yenileme, yol genişletme ve alt yapı çalışmaları sırasında aydınlatma çalışmaları yapılmıştır.
- Anadolu Bulvarında yeniden yapılandırılan köprü ve yol genişletme çalışmaları nedeniyle aydınlatma çalışmaları yapılmıştır.

Burada bahsi geçen tüm projelerin tesis çalışmalarının en kısa sürede tamamlanarak, devreye alınması hedeflenmektedir. Bunların yanı sıra Alacatlı bölgesinde aydınlatma tesisi bulunmayan adalar için projeler oluşturularak, tesis uygulamaları tamamlanmıştır. Çiftlik Bulvarı'nda yeni bulvar projeleri incelenmiş, buna uygun enerji projeleri yapılmış ve montaja başlanmıştır. Mamak, Gökkuşluğu, Tıp Fakültesi, Münzeviler, Arif Yaldız ve Karakusunlar bu yıl aydınlatma tesislerinin yenileneceği ana caddelerimizden bazılarıdır.

Sorumluluk alanında bulunan diğer il ve ilçeler için de yatırım planı dahilinde gereken tüm yerleşim yerleri için aydınlatma tesisi çalışmaları devam etmektedir. Bu çalışmalara ait projeler Aydınlatma Yönetmeliği'ndeki teknik kriterler dikkate alınarak hazırlanmaktadır.

Daha kaliteli ve kalıcı elektrik hizmeti sunabilmek amacıyla gerçekleştirilen periyodik bakım ve onarım çalışmaları aydınlatma arızalarının en az seviyeye indirilmesi konusunda büyük önem taşımaktadır. Ancak, aydınlatma sisteminin devre dışı kalması veya yetersiz aydınlatmanın ortaya çıkmasında sistem üzerine etki eden çevresel ve diğer şartların etkisi büyüktür. Oluşabilecek münferit arızalara ilişkin olarak ilgililerin e-posta, dilekçe ve Enerjisa çağrı merkezi kanalıyla Enerjisa'yı bilgilendirmeleri halinde arızaya derhal gerekli müdahale yapılmaktadır. Ankara'da, sadece aydınlatma onarımı ve bakımı için vardiya sistemiyle, haftanın 7 günü 24 saat çalışan 100 kişilik özel bir ekip oluşturulmuştur. Ayrıca, bu ekiplerin filo ve araç donanımları yeni yatırımlar ile güçlendirilmiştir.